

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу
Январь - Июнь 2022 года

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Гараджаева Наргиз, Международный Консультант по Охране Окружающей Среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: Июль 2022 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальто-бетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТ и К	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МК и Т	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭ и ТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МПиЭ КР	Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭ и ТН КР
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИKN	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИKN	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	6
1.1 Преамбула.....	6
1.2 Основная информация	6
2.3.1 Лагерь проживания рабочих.....	8
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	9
2.1 Описание проекта.....	9
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование	9
2.1.2 Объем работ по контракту.....	11
2.2 Проектные договора и менеджмент.....	14
2.2.1 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента.....	18
2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода	19
2.3.2 Строительные работы на дороге.....	19
2.3.3 Карьеры	25
2.3.4 Складские площади (отвалы)	27
2.3.5 Территория производственной площадки.....	29
2.3.6 Лагерь проживания рабочих.....	31
2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта	32
2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства	32
3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	33
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды	33
3.2 Выездная проверка	40
3.3 Отслеживание проблем, на основании уведомлений о несоответствии	44
3.4 Тенденции	58
3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	59
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	60
4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.....	60
4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации	60
4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды.....	61
4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха	61
4.2 Тенденции	62
4.3 Сводная информация о результатах мониторинга	62
4.4 Использование материальных ресурсов	63
4.5 Управление отходами	63

4.6	Здоровье и безопасность	65
4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения	65
4.6.2	Здоровье и безопасность работников	65
4.6.3	Обучение (тренинг)	66
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ.....	68
5.1	Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.....	68
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	69
6.1	Передовой опыт	69
6.2	Возможности для улучшения работы	69
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	70
7.1	Выводы	70
7.2	РЕКОМЕНДАЦИИ.....	70

Приложения:

1. Разрешительные документы, Акты, Договора Подрядной Компании
2. Отчеты по инструментальным анализам, Май-Июнь 2022
3. Экологические аудиторские заключения, 24-25 мая 2022 г.
4. Отчет по общественным слушаниям с местными жителями, 14 мая 2022

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1	Наименование сел вдоль участка дороги	10
Таблица 2	Технические детали проекта.....	13
Таблица 3	Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды	15
Таблица 4	Список сотрудников Консультанта	15
Таблица 5	Список ключевых сотрудников подрядной компании.....	16
Таблица 6	Проектные контракты и управление	17
Таблица 7	Программа работ Подрядчика.....	20
Таблица 8	Объемы выполненных основных работ за 01.01.2022- 31.06.2022 гг	22
Таблица 9	Характеристика карьеров	27
Таблица 10	Складские площади (отвалы)	28
Таблица 11	Объекты историко–культурного наследия, раскопанные на участке 2Б автодороги Епкин- Башкууганды км 89+500 – 159+200.....	34
Таблица 12	Объекты историко–культурного наследия (ОИКН), раскопанные на Жумгальском участке автодороги Эпкин - Башкууганды.....	35

Таблица 13 Объекты историко–культурного наследия (ОИКН), раскопанные на Кочкорском участке автодороги Эпкин - Башкууганды.....	35
Таблица 14 Выездные инспекции	40
Таблица 15 Обзор результатов, полученных в январе-июне 2022 года.....	40
Таблица 16 Несоответствия, выявленные в ходе обзорной миссии представителей АБР и ГРП, июнь 2022 г.....	55
Таблица 17 Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период.....	58

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1 Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды),.....	10
Рисунок 2 Схема организационной структуры и управления проектом	14
Рисунок 3 Установка временных дорожных знаков.....	19
Рисунок 4 Работы на строительном участке.....	21
Рисунок 5 Публичные консультации специалистов Консультанта с представителями местных жителей, 14 мая 2022 г.....	23
Рисунок 6 Точки водозабора для пылеподавления.....	23
Рисунок 7 Пылеподавление на дорогах.....	25
Рисунок 8 Разработка карьера (км140+990).....	26
Рисунок 9 Разработка карьера.....	26
Рисунок 10 АБЗ на производственной площадке.....	29
Рисунок 11 Расчистка территории.....	30
Рисунок 12. ДСУ на производственной площадке.....	31
Рисунок 13 Археологические раскопки на территории проекта (до и после раскопок).....	37
Рисунок 14 Археологические раскопки на территории проекта.....	38
Рисунок 15 Дорожные работы.....	39
Рисунок 16 Обзорная миссия АБР на проектном участке 23 июня 2022 г.....	43
Рисунок 17 Статус несоответствий и корректирующих мер.....	54
Рисунок 18 Статус несоответствий и корректирующих мер.....	57
Рисунок 19 Твердые бытовые отходы на строительном участке (до и после аудита).....	64
Рисунок 20 Подготовка места для отходов на территории лагеря проживания рабочих.....	64
Рисунок 21. Тренинг для руководителей по охране окружающей среды 25 мая 2022 г.....	67
Рисунок 22 Инспекция и беседы с рабочими на проектном участке 25 мая 2022 г.....	68

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

2. Отчет представляет собой 6-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в январе - июне 2022 года.

1.2 Основная информация

3. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (89 +500км) –Дыйкан (Башкууганды) (159 +200км)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.

4. Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

5. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов

6. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

7. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Инженеринг Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

8. В отчетный период деятельность включала техническое обслуживание дорог, замену водопропускных труб, экскавацию ненужного материала, полученного из выемок; на производственной площадке сооружена и работает дробильно-сортировочная установка, в настоящее время завершается мобилизация и проводятся проверочные работы асфальтобетонного завода (АБЗ); археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия проводились в соответствии с Планом охранной зоны.

9. Отчет содержит информацию о текущем статусе по проекту и экологическим мерам, предпринятым по предотвращению антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения и меры по смягчению воздействия, представленные в данном отчете, базируются на данных по ежемесячному посещению за отчетный период проектного участка дороги специалистами по окружающей среде и охране труда, техники безопасности и безопасного движения Консультанта, а также инспекции, проведенной международным специалистом по окружающей среде в мае 2022.

10. В ходе инспекции, проведенной в мае 2022г. международным специалистом по окружающей среде и местным специалистом по окружающей среде были осмотрены карьеры, отвалы, экологически чувствительные участки, проведена оценка точек планируемых инструментальных измерений воды, воздуха, шума и вибрации, осмотрено состояние объектов историко-культурного наследия (ОИКН) на проектом участке, места произрастания деревьев, попадающих на удаление в ходе строительных работ, а также посещены и ознакомлены с ходом текущих работ на участке производственной базы и лагеря проживания рабочих Подрядчика.

11. Все замеченные несоответствия перечислены в разделе 3.3. (Отслеживание проблем); отчет международного Консультанта по обнаруженным несоответствиям в отношении защиты окружающей среды и техники безопасности на проектной территории, а также рекомендуемые корректирующие действия для смягчения воздействия представлен в Приложении 3 настоящего отчета.

2.3.1 Лагерь проживания рабочих

12. Месторасположение лагеря Подрядчика расположено на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту, недалеко от производственной базы Подрядчика. Новый Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

13. В настоящее время территория лагеря нового Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания Консультантов, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет.

14. Все полученные разрешительные документы представлены в Приложении 1 данного Отчета.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

15. Участок проектной дороги Эпкин (89+500 км) – Дыйкан (Башкууганды) (159+200 км) -это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует за существующей трассой до Башкууганды (км 159). Участок относится к Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, однако большая часть находится в Джумгальском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунке 1. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

16. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгальской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.

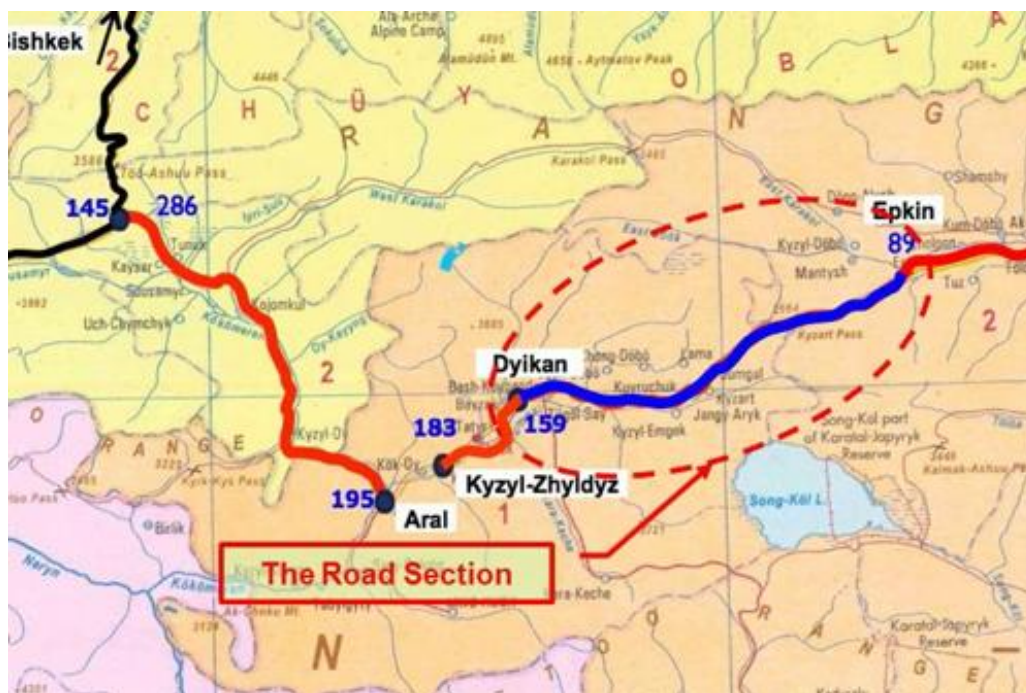


Рисунок 1 Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкуганды)

Таблица 1 Наименование сел вдоль участка дороги

Область	Район	Село	Участок/км
Нарын	Кочкор (западная часть)	Эпкин	Км 89+500 – Км 159+200
	Жумгал	Жумгал	
		Куйручук	
		Тугол-Сай	
		Башкуганды	

17. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкуганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном на существующем дорожном полотне с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным заполнителем.

18. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с.Тугол-Сай (км148+850) и установку асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части, изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

19. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, постройка лагеря для рабочих, складов и др.

20. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.1.2 Объем работ по контракту

21. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89) до Башкууганды (км. 159) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.
- Предоставление защитных барьеров.

22. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполостная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 2
- Ширина полосы: 3,5–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

23. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги,

финансируемый АБР (Эпкин-Башкууганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия 6-8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

24. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

25. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

26. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25см – 361 612 м³;

Таблица 2 Технические детали проекта

От	До		Общая длина дороги			
км 89+500	км 159+200		69.7 км			
Экспкавация в отвал	406 818 м ³		Непригодный материал из выемок		269 291 м ³	
			Скальный материал из выемок		136 860 м ³	
			Непригодный материал со сноса		667 м ³	
Насыпь	533 250 м ³		Обычный материал из выемок		174 697 м ³	
			Каменная насыпь из выемок		9 100 м ³	
			Обычный материал из карьера		186 663 м ³	
			Отборный материал из карьера		157 290 м ³	
			Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м ³	
Подстилающий слой класс С, Фракция 0/40	364 667 м ³		Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м ³	
			Толщина на съездах = 25 см		3 055 м ³	
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м ³		Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м ³	
			Толщина на съездах = 15 см		415 м ³	
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м ³		Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м ³	
			Толщина на съездах = 5 см		830 м ³	
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м ³		Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м ³	
			Толщина на съездах = 15 см		910 м ³	
Асфальтовое покрытие	103 963 м ³		Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м ³	
			Слой износа Толщина = 6см		41 738 м ³	
Дренаж	Открытый дренаж		Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ	
	Экспкавация на 20 258 м ³		1 363 м		3 000 м	
Водопропускные трубы сульфатостойки, В30	D = 1.0 м	D = 1.5 м	D = 2.0x1.5 м	D = 2.0x2.0 м	D = 3,0x2,5 м	D = 3,0x2,5 x 2,0 м
	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м	11 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м	

2.2 Проектные договора и менеджмент

27. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 2. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

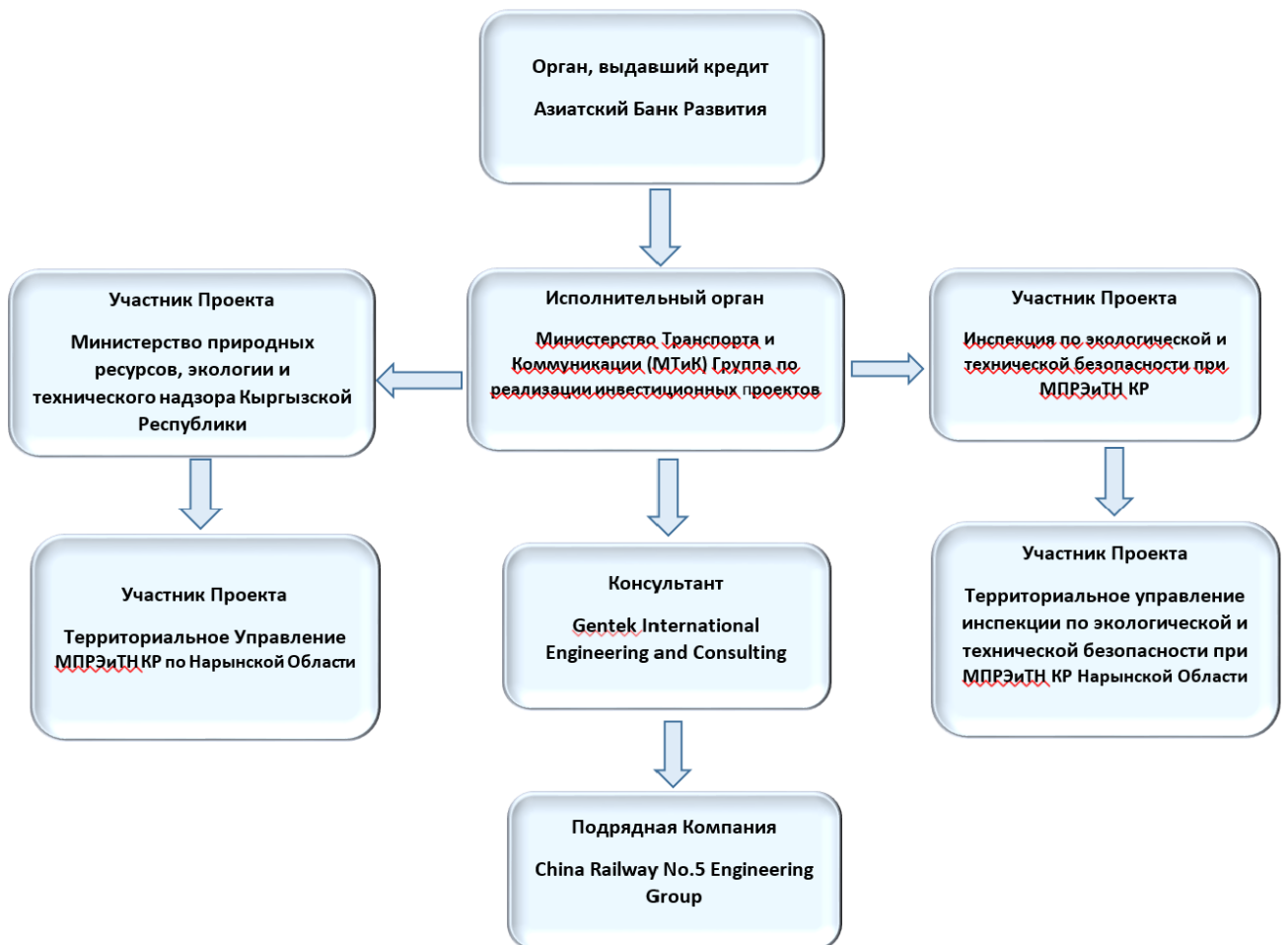


Рисунок 2 Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3 Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Донорская организация. Представитель координатор в стране	Ниннет Р. Паджариллага	npairillaga@adb.org
АБР	Донорская организация. Национальный Консультант по окружающей среде	Султан Бакиров	Sbakirov.Консультант@adb.org
ГРП МТиК КР	Специалист по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный специалист по защите окружающей среды	Наргиз Гараджаева	nargiz.garajaveva@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5 Engineering Group Co., Ltd	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Таблица 4 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Эрсоз Ямак
Инженер мостовик/строительных конструкций	Сади Нуман
Специалист по Дорожной Безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по защите окружающей среды	Наргиз Гараджаева
Местные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя группы	Жекшеев Мирслан Сарычатович
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Аязбеков Мелис Шахнович
Инженер по искусственным сооружениям	Молдогазиев Насыр

	Такишевич
Инженер по обеспечению качества	Орозбаков Нурлан Мундерович
Инженер по объемам	Капаров Саадалбек Абдылдаевич
Инженер по дорожной безопасности	Токтомушев Болотбек
Специалист по социальным вопросам и переселению	Оморбеков Азамат
Специалист по защите окружающей среды	Жумалиев Талантбек Нургазиевич

Таблица 5 Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
Международные сотрудники			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чжан Лян
2	Инженер-строитель	Геодезия	Чжан Шишань
3	Инженер-строитель	Перевозки и гражданское строительство	Ду Моуфу
4	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
5	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инженер по испытаниям	Ли Юн
6	Инженер по контролю и обеспечению качества	Гражданское строительство	Цянь Сян
7	Инженер механик	Машиностроение	Ван Хайцзян
Местные Сотрудники			
8	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
9	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчубеков
10	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
11	Инженер по ОТ, ТБ и БД		Кожомкул Абылабеков

28. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6 Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway No.5 No.5 Инженеринг Group Co. Ltd.
Участок дороги:	89 +500км – 159+200 км, общая длина-70км
Донор:	Азиатский Банк Развития.
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	
Дата завершения работ	\
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	\
Срок гарантии– дни	3 years
Сумма Контракта	39 100 002,18 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта.
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1000000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05% от Контрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Контрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0% от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30%
Ограничение на удержание денег	10% от принятой суммы контракта
Процент удержания	10% от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Договор (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

29. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТиК КР;
- Министерство по энергетике и промышленности КР (МПиЭ КР);
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭ и ТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

30. МТиК КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТиК.

31. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

32. МПРЭ и ТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

33. МПиЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- III. требований земельного законодательства;
- IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

34. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей

среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.2 Строительные работы на дороге

35. За отчетный период следующая работа была проведена на дороге:

- Мобилизация и монтаж установок и оборудования для производства асфальтобетонной смеси, бетона и дробленых фракций заполнителя;
- Содержание существующей дороги (например, расчистка, техобслуживание дороги и сооружений, установка временных дорожных знаков, пылеподавление в сухую погоду);
- Выемка;
- Насыпь;
- Устройство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания;
- Устройство нижнего слоя асфальтового покрытия;
- Завершение установки ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб;

36. План работы Подрядчика кратко изложен в таблице 7 ниже.



Рисунок 3 Установка временных дорожных знаков на дороге

Таблица 7 План работы Подрядчика

ЗАДАЧА	С КМ	ДО КМ	ДЛИНА	НАЧАЛО	ОКОНЧАНИЕ	СРОК
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОЕКТНОЙ ДОРОГИ				15-01-22	2-07-24	900
МОБИЛИЗАЦИЯ				15-01-22	15-04-22	91
ПЕРЕЕЗД				1-06-22	15-11-22	168
ТЕЛЕГРАФНЫЙ СТОЛБ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ПОДЗЕМНЫЕ КАБЕЛИ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ПОДЗЕМНЫЕ ВОДОПРОВОДЫ	89+500	159+200	69 700	1-06-22	15-11-22	168
ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ	129+300	157+100	27 800	25-05-22	30-11-22	190
	110+728	118+961	8 233	1-08-22	20-11-22	112
	118+961	129+300	10 339	20-03-23	1-08-23	135
	89+500	110+728	21 228	2-08-23	1-10-23	61
МОСТ			1	1-04-23	31-10-23	214
ПОДПОРНАЯ СТЕНКА	142+962	159+200	16 238	15-08-22	12-11-22	90
	127+740	128+675	935	20-03-23	30-03-23	11
ВЫЕМКА	117+200	119+500	2 300	1-08-22	31-10-22	92
	111+400	114+260	2 860	1-04-23	1-08-23	123
ЗЕМПОЛОТНО	129+200	159+200	30 000	25-04-22	21-09-22	150
	89+500	129+200	39 700	1-04-23	30-10-23	213
ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ	129+200	159+200	30 000	7-05-22	28-09-22	145
	99+200	129+200	30 000	25-04-23	20-10-23	179
	89+500	99+200	9 700	25-03-24	17-04-24	24
ОСНОВАНИЕ	134+200	159+200	25 000	18-06-22	29-09-22	104
	99+200	134+200	35 000	25-04-23	7-10-23	166
	89+500	99+200	9 700	10-04-24	23-04-24	14
НИЖНИЙ СЛОЙ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ	134+200	159+200	25 000	27-06-22	6-10-22	102
	99+200	134+200	35 000	30-04-23	14-10-23	168
	89+500	99+200	9 700	19-04-24	14-05-24	26
ВЕРХНИЙ СЛОЙ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ	134+200	159+200	25 000	21-07-22	20-10-22	92
	99+200	134+200	35 000	17-05-23	26-10-23	163
	89+500	99+200	9 700	15-05-24	3-06-24	20
ОБОЧИНЫ	134+200	159+200	25 000	16-07-22	28-10-22	105
	99+200	134+200	35 000	1-04-23	15-11-23	229
	89+500	99+200	9 700	5-05-24	13-06-24	40
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ				1-09-22	15-05-24	623
ПРОДОЛЬНЫЕ КАНАВЫ	89+500	159+200	5 000	1-09-22	1-05-24	609
ТРОТУАРЫ	89+500	159+200	5 000	1-09-22	15-05-24	623
АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ ЕД., ТУАЛЕТ	89+500	159+200	16	1-08-23	15-05-24	289
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	134+200	159+200	25 000	12-09-22	11-11-22	61
	99+200	134+200	35 000	1-07-23	25-11-23	148
	89+500	99+200	9 700	20-03-24	20-06-24	93
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	89+500	159+200	69 700	1-09-23	15-06-24	289
УСТАНОВКА ОСВЕЩЕНИЯ	89+500	159+200	69 700	1-08-23	1-06-24	306

СНЕГОЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ	89+500	159+200	69 700	1-09-23	1-04-24	214
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ	89+500	159+200	69 700	1-09-23	1-05-24	244
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПАРАПЕТЫ	89+500	159+200	3 861	1-08-22	1-05-23	274
СДАЧА ОБЪЕКТА	89+500	159+200	69 700	15-06-24	2-07-24	18



Рисунок 4 Работы на участке

37. В таблице 8 приводится информация об объеме и его процентная составляющая по проделанной работе на проектом участке за отчетный период. В течение отчетного периода активные работы в основном велись на следующих участках:

- 1) км089+500 – км095+000
- 2) км106+000 – км122+000
- 3) км133+000 – км136+000
- 4) км137+200 – км142+000
- 5) км144+100 – км148+700
- 6) км150+400 – км159+200

Таблица 8 Объемы выполненных основных работ за 01.01.2022- 31.06.2022 г.

Описание	Ед.изм.	Объем			%	
		по ВоР	Фактич.	Оставш.	Фактич.	Оставш.
Расчистка и выкорчёвывание	Га	40.97	0.00	40.97	0%	100%
Рыхление и вывоз существующего асфальтового покрытия	м ³	10 832.72	0.00	10 832.72	0%	100%
Выемка грунта	м ³	338 893.09	4 920.00	333 973.09	1%	99%
Насыпь	м ³	379 576.35	7 560.00	372 016.35	2%	98%
Земляное полотно	м ³	295 707.34	3 100.00	292 607.34	1%	99%
Подстилающий слой	м ³	289 392.30	4 050.00	285 342.30	1%	99%

38. АБР послал запрос Консультанту провести общественные консультации с местным сообществом до начала полномасштабных работ по секциям проекта. Общественные консультации были проведены 14 мая 2022г. Отчет по результатам обсуждения проблем с населением представлен в Приложении 4 данного отчета.



Рисунок 5 Публичные консультации специалистов Консультанта с представителями местных жителей, 14 май 2022 г.

39. В начале года на участке проводились работы по пылеподавлению и использованием 6 водовозов. При проведении общественных консультаций, местные жители попросили увеличить интенсивность процесса пылеподавления в связи с наступлением жаркой и сухой погоды. Также наблюдения по увеличению пыли на дорогах были отмечены во время визита проектной дороги международным и местным Консультантами по защите окружающей среды 24-25 мая 2022. Подрядчику был передан запрос о более интенсивном пылеподавлении.

40. Подрядчик разработал и представил план по подавлению пыли на дороге. В настоящее время, подавление пыли проводится на участках где проводится работа, а также в селах Тугол-Сай, Куйручук, Жумгал, Ак-Учук с использованием 10 водовозов. С июля 2022 в связи с запросом во время визита миссии АБР для успешного подавления пыли Подрядчик планирует увеличить количество водовозов до 15-ти.

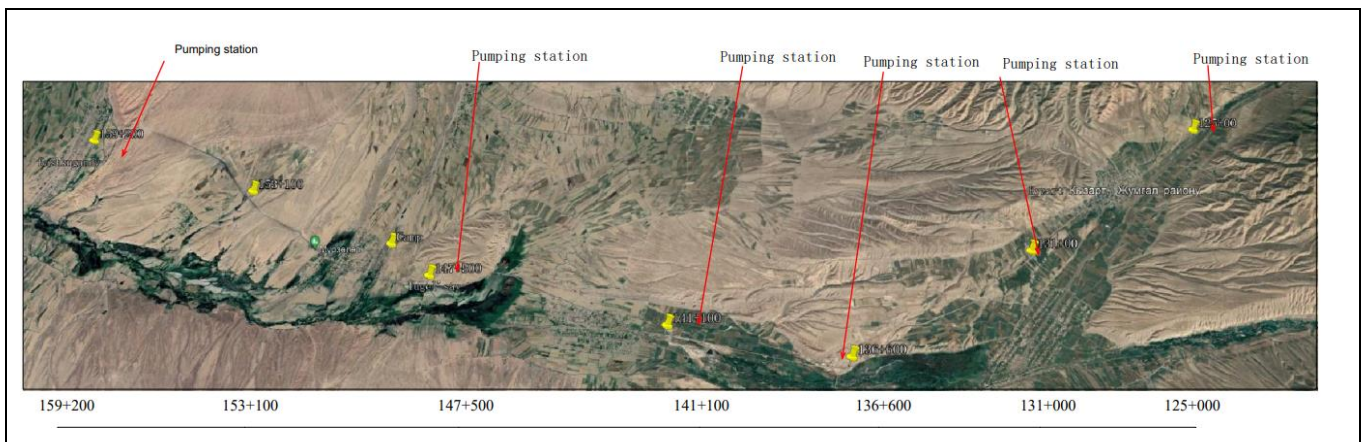


Рисунок 6 Точки забора воды для процессв пылеподавления

41. Используемая для пылеподавления вода отбирается с рек Жумгал, Тугол-Сай, с арыка на км 147+540, Кызарт суу, Кара суу вблизи сел Баш-Куганды Тугол-Сай,

Куйручук и Жумгал. Работы по пылеподавлению ведутся с 7 часов утра до 19:00 вечера.



Рисунок 7 Пылеподавление на дорогах

2.3.3 Карьеры

42. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89-159) с начала проекта было выделено 13 участков под карьеры. Все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООС и ЛХ) были получены Подрядчиком. На все карьерные участки МТК КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР). В таблице 8 приведены основные характеристики карьеров.

43. В 2020 году при начале разработки карьера № 11 (км 145+800, с. Куйручук) Инженер-консультант определил несоответствие качества содержащегося в нем инертного материала (высокое содержание глины), что делает материал из этого карьера непригодным для дорожного строительства из-за возможного пучения, поэтому было принято решение не проводить полномасштабную разработку данного карьера. Подрядчик выполнил планировку этого участка. МТК КР направил уведомление в ГКПЭИН при ПКР с просьбой исключить данный карьер из ранее выданного временного разрешения.

44. Для восполнения необходимого объема строительного материала, после проведения изыскательных работ и получения всех необходимых разрешительных документов от местных органов власти, ГКПЭИН при ПКР, было проведено уширение границ карьера на км 135+280. Чуть позже было получено разрешение на разработку карьера, расположенного на км 112+870 площадью 5,08 га. Данный карьер пока не использовался.

45. Результаты визуального осмотра площадей карьеров показали их удовлетворительное состояние. Таким образом, в дальнейшем планируется использование 12 карьеров в ходе дорожно-строительных работ новым Подрядчиком. В настоящее время разрабатываются три карьера: Карьер №13 (на км 148+630), находящийся в районе сел Тугол-Сай, карьер №11 (на км 140+990) в районе села Куйручук и карьер №10 в районе села Жаны-арык.



Рисунок 8. Разработка карьера (км.140+990)



Рисунок 9. Разработка карьера

46. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 9.

Таблица 9 Характеристика карьеров

№.	Карьер	По пикетажу дороги	Относительно дороги (м)	Характеристика объекта		Местоположение карьеров	Примечание
				Объем добычи (м ³)	Площадь (га)		
1	Карьер №1	91+680	Справа 222м	100 000	11.2	с.Чолпон	Разрабатывается
2	Карьер №2	92+630	Справа 550м	200 000	15.6	с.Чолпон	Не разрабатывается
3	Карьер №3	94+080	Справа 25м	60 000	1.04	с.Чолпон	Не разрабатывается
4	Карьер №4	100+850	Справа 85м	150 000	1.8	с.Чолпон	разрабатывается
5	Карьер №5	106+350	Слева 78м	80 000	2.5	с.Чолпон	разрабатывается
6	Карьер №6	106+340	Справа 250м	150 000	3.3	с.Чолпон	Не разрабатывается
7	Карьер №7	110+900	Справа 94м	100 000	2.1	с.Чолпон	разрабатывается
8	Карьер 8	112+870	Справа 27 м	56 000	5,08	с. Семиз-Бел	Не разрабатывался
9	Карьер №9	133+000	Справа 320м	150 000	0.93	с. Жаны-Арык	разрабатывается
10	Карьер №10	135+280	Слева 25м	200 000	0.64	с. Жаны-Арык	разрабатывается
11	Карьер №11	140+990	Слева 212м	97164.92	6.5	с.Куйручук	разрабатывается
12	Карьер №13	148+630	Справа 1800м	800 534.9	18360	с.Тугол-Сай	разрабатывается

2.3.4 Складские площади (отвалы)

47. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема-передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке будут использоваться те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 10 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 10 Складские площадки (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
13	147+540	ЛС	Куйручук	
14	143+610	421 м. ПС	Куйручук	
15	140+990	122 м. ЛС	Куйручук	
16	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
17	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
18	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
19	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	
20	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
21	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
22	110+660	85 м. ПС	Чолпон	
23	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
24	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
25	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
26	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
27	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
28	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
29	103+060	16м. ПС	Чолпон	
30	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
31	113+970	33м. ЛС	Семиз-Бель	
32	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

48. За проектный период используются отвалы в с.Куйручук км 148+000 (правая сторона), в с. Баш-Кууганды км 157+300 (левая сторона), в с. Семиз-Бель км 112+600 (левая сторона), в с. Жаны-Арык км 136+940 (правая сторона).

2.3.5 Территория производственной площадки

49. Производственная площадка новой подрядной компании China Railway No.5 определена на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай на км 148+630.

50. Разрешительные документы на использование данной территории получены от Куйручукского Айыл Окмоту и представлены в приложении 1 данного отчета (На лагерь- приказ №52, постановление №3, акт 20.12.21г., письмо №02-4/155, заключение №53, схематический план лагеря. Прилагается на АБЗ и ДСУ приказ №14, письмо №01-1/434, заключение №6, схематический план).

51. На производственной площадке располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, уличные туалеты, отстойник, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

52. Территория производственной площадки огорожена в соответствии с планом. Объекты размещены в соответствии с требованиями ПУОСКУ, на расстоянии не менее 500м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения).



Рисунок 10 АБЗ на территории производственной площадки



Рисунок 11 Расчистка территории

53. За отчетный период территория была расчищена и выравнена под строительство и установку сооружений в соответствии с одобренным планом; АБЗ устанавливается, в настоящее время производятся пробные запуски и проверочные работы по выработке материала; ДСУ сооружена и работает (км 148+63). На территории предыдущей производственной базы временно расположены несколько жилых и хозяйственных контейнеров нового Подрядчика. Производится расчистка территории.



Рисунок 12 ДСУ на территории производственной площадки

2.3.6 Лагерь проживания рабочих

54. Месторасположение лагеря нового Подрядчика расположена на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту, недалеко от производственной базы Подрядчика. Новый Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории.

55. В настоящее время территория лагеря нового Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию

оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

56. В настоящее время общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 85 человек; из них 36 местных жителей, 39 иностранных граждан.

57. Питьевая вода, используемая в лагере, поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

58. Сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения они будут вывозиться в г. Балыкчы для дальнейшей обработки и утилизации. Твердые отходы вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора.

2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта

59. Изменений в дизайне проекта за отчетный период не проводилось.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

60. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

61. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории со стороны местных специалистов по окружающей среде и охране труда, техники безопасности и безопасного движения Консультанта, а также мониторинг и инспекция деятельности Подрядчика международным Консультантом по защите окружающей среды Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственной базы и лагеря подрядной компании.

62. В некоторых частях дороги, при интенсивном движении автотранспорта (особенно большегрузных автомашин), наблюдается повышенное пылеобразование. При повышении температуры и сухости воздуха видимость критически ухудшается, увеличение пыли ведет к проблемам безопасности дорожного движения на дорогах, а также, отрицательно воздействует на окружающую среду и здоровью населения. В настоящее время на строительных участках проводятся следующие мероприятия по снижению негативного воздействия от пылеобразования:

- Все водовозы оборудованы насосами. Эта мера способствует быстрому забору воды из рек и ускорению оборота поливного процесса;
- Для минимизации пылеобразования на участках Подрядчику было поручено скорректировать график пылеподавления с учетом температуры воздуха;
- Пылеподавление проводить с интервалом в 2 часа или часто;
- Скорость не должна превышать 30 км/ч на дорогах с активными строительными работами.

63. В тендерную документацию включен утвержденный Проект защитных зон ОИКН участка 2Б Эпкин - Дыйкан (Башкууганды). Археологические раскопки на объектах культурно-исторического наследия проводились местными учеными, состояние проделанной работы за отчетный период представлено в таблицах 11-13 ниже.

64. Всего на участке 2Б «Эпкин-Дыйкан (Башкууганды) к июлю 2022 года исследовано 35 объектов историко-культурного наследия (ОИКН). 25 из них включены в Проект сохранения ОИКН. Еще 10 ОИКН были обнаружены под проектируемой трассой Алтын-Арык 1, в 50-метровой зоне от трассы (Кырк-Кыз 1, Алтын-Арык 1, Куйручук 1, 3) и на крупных курганах, которые подлежали исследованию как по проекту Алтын-Арык 5.

65. В настоящее время на Джумгальском участке автодороги Эпкин – Башкууганды исследуются 54 ОИКН, из которых 35 включены в проект охранной зоны. Дополнительные 19 ОИКН обнаружены: а) на могильнике Алтын-Арык I (136+000 - 136+900 км), где в связи с изменением оси дороги в зону дорожного строительства попадают 6 дополнительных ОИКН; б) на могильнике Алтын-Арык V (139+500 – 139+850 км), где выявлено 10 позднемусульманских погребений на двух крупных

курганах, подлежащих раскопкам в соответствии с проектом консервации; в) на могильнике Куйручук 1 (140+100 – 141+050 км), где выявлено 2 дополнительных кургана рядом с 6 курганами, отмеченными в Проекте охраны, расположенные в 50-метровой зоне от края дороги; г) на могильнике Куйручук III (145+400 – 145+600 км) в 18 м к югу от дороги обнаружен один курган (частично разрушен дорожниками).

66. На Кочкорском участке дороги Эпкин – Башкууганды (97 + 300 км перевал Кызарт) выявлено дополнительно 20 ОИКН, тогда как раскопку планировалось осуществить только 9 курганов.

Таблица 11 Объекты историко-культурного наследия, раскопанные на участке 2Б автодороги Эпкин–Башкууганды км 89+500 – 159+200.

№	Название памятника /км/Район	Количество ОИКН, подлежащих исследованию по Проекту	Фактическое количество ОИКН раскапываемых в настоящее время /уже раскопанных	Примечания
1	Замбурак 1 / 97 + 300 – 97+500 км / Кочкорский район	1	2 / 0	Раскопки не начались
2	Кырк-Кыз 1 км 105+500 – 105+760/ Кочкорский район	1	8 / 1	1 курган полностью исследован. На 3-х дополнительно выявленных курганах работы начаты, но не завершены.
3	Кырк-Кыз 2 км 105+500 – 105+760/ Кочкорский район	4	11 / 0	Раскопки на этом ОИКН еще не начались.
4	Кырк-Кыз 3 /км 106+000 – 106+130/ Кочкорский район	3	5 / 0	Раскопки на этом ОИКН еще не начаты.
5	Кызарт /перевал Кызарт	-	1 / 0	Этот объект не входит в Проект охраны ОИКН. Выявлен и исследован археологом А.Н. Бернштам. 1 курган находится в 50 метрах от края дороги.
6	Алтын–Арык 1 /км 136+000 – 136+500 /Жумгалский район	14	20 / 4	В связи с изменением схемы дороги на данном участке в зону дорожного строительства попадают дополнительно 6 объектов. Раскопки продолжаются.
7	Алтын–Арык 5 /км 139+500 – 139+850 /Жумгалский район	2	12 / 10	На двух больших курганах с этнографического времени находилось 10 мусульманских погребений, которые уже были раскопаны. Раскопки продолжаются.
8	Куйручук 1 /км 140+100 – 141+050 /Жумгалский район	6	8 / 8	Курганы, подлежащие исследованию на этом могильнике, полностью исследованы.
9	Куйручук 2 /км 140+100 – 141+050 /Жумгалский район	13	13 / 12	Курганы, подлежащие исследованию на этом могильнике, полностью исследованы.
10	Куйручук 3 /км 145+400 – 145+600 /Жумгалский район	-	1 / 0	Большая насыпь была частично разрушена дорожниками во время строительства кольцевой дороги. Раскопки продолжаются.
	Итого:	44	81 / 35	Из 44 курганов, которые подлежат исследованию в соответствии с проектом охранной зоны ОИКН, 25 были полностью исследованы. Кроме того, были

				исследованы 10 объектов, расположенных рядом с проектируемой дорогой или под ней.
--	--	--	--	---

Таблица 12 Объекты историко-культурного наследия (ОИКН), раскопанные на Жумгальском участке автодороги Епкин - Башкуганды.

№	Название объекта / Км	количество ОИКН по проекту охраны	Фактическое количество ОИКН	Примечания
1	Алтын-Арык 1 /км136+000 – 136+900	14	20	На Алтын Арыке 1 раскопаны все 20 ОИКН.
2	Алтын-Арык 5 /км139+500 – 139+500	2	12	На Алтын Арыке 5 раскопаны все 12 ОИКН.
3	Куйручук 1 /км140+100 – 141+050	6	8	На кургане Куйручук 1 раскопаны все 8 ОИКН.
4	Куйручук 2 /км140+100 – 141+050	13	13	На кургане Куйручук 2 раскопаны все 13 ОИКН.
5	Куйручук 3 /км145+400 – 145+600	-	1	На кургане Куйручук 3 раскопан один ОИКН.
	Итого:	35	54	В Проекте охранных зон 35 перечисленных ОИКН подлежат исследованию. Однако общее количество объектов ОИКН, раскопанных на Жумгальском участке, составляет 54.

Таблица 13 Объекты историко-культурного наследия (ОИКН), раскопанные на Кочкорском участке автодороги Эпкин – Башкуганды.

№	Название объекта / Км	количество ОИКН по проекту охраны	Фактическое количество ОИКН	Примечания
1	Узун-Булак 1 /км 97+300 – 97+500	1	2	Раскопки на этом кургане еще не начались
2	Кырк-Кыз 1/км 105+500	1	8	Раскопки на этом кургане еще не начались
3	Кырк-Кыз 2 /км 106+000	4	7	Раскопки продолжаются
4	Кырк-Кыз 3 /км 106+130	3	5	Раскопки продолжаются
5	Перевал Кызарт	-	1	Раскопки на этом кургане еще не начались
	Итого:	9	23	В Проекте охранных зон 9 ОИКН подлежат исследованию. Однако всего в районе Кочкора раскопано 23 ОИКН.



Курган 12 могильника Алтын-Арык 1 /км 136+000 - 136+900. Вид до раскопок



Курган 12 могильника Алтын-Арык 1 /км 136+000 - 136+900. Вид после контрольных раскопок.



Курган 1 могильника Алтын-Арык 5 /км 139+500 - 139+850. Вид до раскопок



Курган 1 могильника Алтын-Арык 5 /км 139+500 - 139+850. Вид после раскопок.

Рисунок 13 Археологические раскопки на территории проекта (до и после раскопок)



Рисунок 14 Археологические раскопки на проектной территории, Июнь 2022



Рисунок 15 Работы на дороге

67. За отчетный период работы по вырубке деревьев не проводились. На участке все еще предстоит вырубить деревья, произрастающие на участках расширения дороги, спрямления дорожного полотна, а также на участках строительства новых водопропускных труб. В качестве компенсационных мер предусмотрена посадка новых саженцев в соотношении 1:2. Выбор вида деревьев для посадки вместо вырубленных определил предпочтительно 5 видов, характерных для данной территории обитания- береза, тополь пирамидальный, тополь обыкновенный, голубая ель, каракач.

68. С началом строительных работ компанией China Railway No.5 будет проведена маркировка деревьев с участием Консультанта и местных представителей власти. Необходимость максимальные усилия для возможности сохранить имеющиеся зеленые насаждения были коммуницированы специалисту по защите окружающей среде подрядной компании.

69. Питомники по зеленым насаждениям будут определены в июле, План по посадке деревьев подготовлен в июле-августе, процесс посадки деревьев планируется на осень 2022 года.

3.2 Выездная проверка

70. Выездные инспекции/аудиты, проведенные Консультантом на проектом участке в течение отчетного периода показаны в таблице 14.

Таблица 7 Выездные инспекции

№	Дата визита	Имя аудитора	Цель инспекции /аудита	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	18.02.2022- 19.02.2022	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция строительных участков. Посещение проводится совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	Предоставление разрешительных документов от соответствующих органов на производственную базу и лагеря для проживания рабочих и договор на вывоз мусора на разрешенную свалку; Организация пожарной безопасности. Подрядчику было сделано предупреждение.
2	27.03.2022	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция строительных	На проектной дороге наблюдается повышенное пылеобразование. Увеличение количества водовозов.

			участков. Посещение проводится совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	
3	27-28.04.2022	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция строительных участков. Посещение проводится совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<p>Содержание лагеря в чистоте и порядке; не сжигать бытовые отходы в яме за пределами лагеря.</p> <p>Предоставление разных контейнеров для бытовых отходов, строительных и других отходов;</p> <p>Держать крышку септика в лагере закрытой;</p> <p>Обеспечение информационными плакатами по безопасности и охране окружающей среды в лагере;</p> <p>Инструментальные анализы в точках, указанных в проекте.</p> <p>Подрядчику было выдано письменное предупреждение (прилагается в Приложении 3)</p>
4	24-25.05.22	Гараджаева Н. Жумалиев Т.	Аудит/инспекция состояния окружающей среды и безопасности на строительных участках проекта	<p>План пылеподавления необходимо пересмотреть с учетом предстоящего лета, а также увеличить количество водовозов, задействованных в процессе полива дорог;</p> <p>Место для сбора мусора должно быть построено в специально отведенном месте, и предусмотреть мусорные баки.</p> <p>Повышение осведомленности сотрудников о безопасности путем проведения тренингов и сессий</p> <p>Обеспечение СИЗ, предоставление и регулярная проверка огнетушителей, аптечки и другого оборудования, связанного с безопасностью.</p>

				Подрядчику выдано письменное предупреждение с перечнем несоответствий для принятия мер
--	--	--	--	--

71. В течение отчетного периода международные и местные консультанты по охране окружающей среды совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика провели инспекцию проектных строительных участков. Посещенные и осмотренные территории включали в себя вахтовый поселок, строительные площадки АБЗ и ДСУ, мастерские и складские помещения, офисы, общежития, столовую; площадки проекта: дорога, карьеры, отвалы. Процесс осмотра включал мобилизацию АБЗ, работы по ремонту техники, сварку, грузоподъемные работы, лабораторные работы. Результаты и несоответствия, выявленные в ходе инспекции, были переданы Подрядчику для принятия корректирующих мер.

72. В Таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официального аудита, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на июнь 2022 года. Статус несоответствий и корректирующих мероприятий также показан на рисунке 16.

Обзорная миссия АБР

73. 23.06.2022 г. представители АБР и МТиД предприняли обзорную миссию с целью мониторинга окружающей среды на проектом участке. В ходе миссии были посещены участки дороги, посещены места археологических исследований, территория производственной площадки и лагеря подрядной компании. Были отмечены и переданы несоответствия для последующих корректирующих действий.

74. В Таблице 16 обобщаются результаты, сделанные во время обзорных миссий. Статус несоответствий и корректирующих действий показан на рисунке 17.



Рисунок 16 Обзорная миссия АБР на проектной территории, 23 июня 2022

3.3 Отслеживание проблем, на основании уведомлений о несоответствии

75. Было рассмотрено 24 результата несоответствий, из них 18 были закрыты, 6 остались открытыми; краткий обзор приведен в таблице ниже (таблица 15).

Таблица 15 Обзор результатов, полученных в январе-июне 2022 года

	Выявленное несоответствие	Номер ПУОСКУ и дата уведомления	Применимые методы передовой практики (№)	Конкретная проблема и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на июнь 2022 г.
1	Пылеобразование	Приложение (i) – План пылеподавления Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		С наступлением летнего сезона наблюдается повышенное пылеобразование на дорогах. Необходимо пересмотреть План пылеподавления с учетом увеличения интенсивности полива дорог и увеличения количества водовозов. В ходе общественных слушаний, проведенных 14 мая 2022 года с участием местного Консультанта по охране окружающей среды, Консультанта по технике безопасности с представителями местных сообществ, местные жители	Подготовить новый План пылеподавления на лето, указав, где будут работать водовозы, количество водовозов, периодичность пылеподавления, кто будет контролировать процесс и т. д. Увеличить количество водовозов.	Исх. № CR5-ED-109, от 27.06.2022г.	Решённый

				обратились с просьбой начать работы по пылеподавлению с 7 часов утра (в настоящее время они начинаются в 9 утра).			
2	Проблемы с записью/отслеживанием	Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Проблемы и несоответствия, обнаруженные в ходе проекта, не регистрируются документально.	Организовать журнал по проблемам и несоответствиям и отслеживать их устранение и решение		
3	Предоставление анализов	ПУОСКУ, раздел 6.1 (ii) Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Измерения (шум, вибрация, проверка качества воды и воздуха) не проводились.	Организовать мониторинг. Предоставить результаты испытаний	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый

4	Управление отходами	Приложение (ix) – План обращения с твердыми и жидкими отходами Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Разделение мусора не проводится – нет регулирующих механизмов. Бытовые отходы утилизируются Подрядчиком через местные органы власти, но не систематически, в вырытом котловане на территории производственной площадки наблюдались остатки сгоревших отходов; Отработанные горюче-смазочные материалы передаются местным жителям по их требованию. Бытовые отходы хранятся в полиэтиленовых пакетах прямо на земле – специально отведенного места для сбора этих отходов нет.	Установить контроль над отходами в соответствии с требованиями ПУОСКУ и взятыми на себя Подрядчиком обязательствами. Необходимо создать журнал регистрации неопасных и опасных отходов и фиксировать все действия, связанные с обращением с отходами. Организовывать надлежащую утилизацию отходов в соответствии с ПУОСКУ	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок. Отходы были утилизированы
5	Санитарно-гигиенические несоответствия	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Септик (цистерна санитарной системы) на территории производственной площадки не соответствует санитарно-техническим нормам.	Накрыть его надлежащим образом и установить барьер для предотвращения доступа	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый

6	Санитарно-гигиенические несоответствия	Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		На складе на полках с едой находятся также промышленные изделия. Некоторые продукты питания не закрыты. Сортировки по хранению продуктов не наблюдается.	Привести в соответствие с санитарно-гигиеническими правилами	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
7	Санитарно-гигиенические несоответствия	Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Холодильник - Неправильное хранение продуктов в холодильнике. Мясо находится в непосредственном контакте с пищевой пластиком, есть продукты без покрытия. Маркировка пищевых продуктов не применяется вообще.	Привести в соответствие с санитарно-гигиеническими правилами	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
8	Санитарно-гигиенические несоответствия	Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Одни и те же ножи и разделочные доски используются для мяса, курицы и овощей.	Привести в соответствие с санитарно-гигиеническими правилами	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
9	Санитарно-гигиенические несоответствия	Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Холодильник - Неправильное хранение продуктов в холодильнике на кухне. Мясо находится в непосредственном контакте с пищевой пластиком, есть продукты без покрытия. Маркировка пищевых	Подрядчик должен работать в соответствии с санитарно-гигиеническими нормами. Использовать надлежащую пищевую тару, маркировку, хранить пищевые и пищевые продукты в отдельных местах/полках.	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый

				продуктов не применяется вообще.			
10	Разливы масла на земле	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Строительная техника и большегрузные автомобили ремонтируются прямо на земле на территории лагеря проживания рабочих (бетонное покрытие отсутствует), тем самым усиливая негативное воздействие на грунт. Местами наблюдались разливы масла на грунт. Нет никаких доказательств того, что проводился какой-либо контроль, нет записей о происшествии с разливом. Очистка поверхности почвы в соответствии с обязательствами не проводилась.	При случайном попадании на землю масло необходимо немедленно удалить. Расследовать эти несоответствия и привести их в соответствие с обязательствами.		

11	Проблема неправильного хранения и техники безопасности	Приложение (xiii) - План установовок по переработке материалов/ оборудования и складских помещений Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		В контейнерах для хранения: инструменты хранятся вместе со смазкой; есть следы одноразовых стаканов с водой и окурков на полу.	Наклеивать этикетки на контейнеры в соответствии с их назначением; Прикрепить предупредительные знаки в местах, где запрещено курить, есть и пить	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
12	Проблема неправильного хранения и техники безопасности	Приложение (xiii) - План установовок по переработке материалов/ оборудования и складских помещений Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		В контейнерах для хранения: Баки с ГСМ хранятся в контейнере без поддона, разлив под баком создает потенциальный риск падения и повреждения. Цистерны с отработанным горюче-смазочными материалами хранятся там же. Никаких маркировок или какой-либо информации. На полу контейнеров валяются окурки.	Опасные отходы должны храниться в специально отведенном месте. Содержать территорию в безопасности и порядке.	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
13	Вопрос безопасности и порядка	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Окурки разбросаны по всей территории производственной площадки на земле	Выделить места для курения, информировать персонал о необходимости курить только в специально отведенных местах и выбрасывать окурки в мусорные баки.	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый

14	Вопросы безопасности	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Обнаружены травмоопасные предметы: ящики с открытым, острым металлическим концом - угроза пореза/травмы (металлическая конструкция на производстве и сломанный стул с незакрытым металлическим концом в офисе)	Привести в соответствие с правилами техники безопасности	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
15	Вопросы безопасности	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Газовый баллон стоит рядом с открытым огнем на кухне. На кухне также есть место для хранения пустых использованных газовых баллонов.	Вынести баллоны наружу в специально отведенное место в соответствии с правилами техники безопасности		
16	Вопросы безопасности	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Незакрытый электрощит на производственной площадке, доступ к щиту не огорожен.	Привести в соответствие с правилами техники безопасности	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
17	Пожарная безопасность	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Приложение (xiii) – План установок по переработке материалов/оборудования и		В ящике с песком нет песка. На территории было замечено несколько неработающих огнетушителей, у некоторых из них истек срок годности, нет никаких свидетельств какой-либо проверки;	Привести в соответствие с правилами техники безопасности	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый

		складских помещений Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		контрольные бирки не используются.			
18	Аптечки первой помощи	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Аптечек на территории нет. Отсутствует обученный персонал для оказания первой помощи, а также реагирования в случае пожарной безопасности (работа с огнетушителями).	Обеспечить аптечки первой помощи	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
19	Обучение/осведомленность	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Инструктаж по оказанию первой помощи и пожарной безопасности не проводился.	Организовать обучение по оказанию первой помощи и обращению с огнетушителями		Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.
20	План реагирования на чрезвычайные ситуации и эвакуации	Приложение – План управления в чрезвычайных ситуациях Письмо Gentek Исх. №: CR5/090, от 03 июня 2022 г.		Нет плана эвакуации с указанием маршрутов в лагере. В этом районе недостаточно знаков аварийной ситуации и безопасности. Нет группы экстренного реагирования	План эвакуации, пути эвакуации, место сбора должны быть доступны в этом районе. Создать аварийно-спасательную группу (аварийно-спасательные службы, пожарные, лица, оказывающие первую помощь)		Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

21	СИЗ	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Сварочные работы выполняются без надлежащих средств индивидуальной защиты - у сварщика нет специальной одежды - фартука, перчаток, спецобуви сварщика.	Привести в соответствие с правилами техники безопасности	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
22	СИЗ	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Ряд работников не оснащены (или не полностью экипированы) минимально необходимыми средствами индивидуальной защиты (униформа, шлем, перчатки, обувь и защитные очки).	Обеспечить надлежащими средствами индивидуальной защиты сотрудников, работающих на строительных участках	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
23	Вопрос электробезопасности	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Недопустимая изоляция электрических проводов в месте проживания работников.	Привести в соответствие с правилами электробезопасности	Исх. №: CR5-ED-109, от 27.06.2022 г.	Решённый
24	Неправильные грузоподъемные работы	Приложение (xii) – План управления лагерем и мастерской Письмо Gentek Исх. №: CR5/090 от 03 июня 2022 г.		Грузоподъемные работы с использованием крана производились без соблюдения техники безопасности - у рабочих отсутствуют каски, обувь, рабочая зона для проведения	Подготовить и передать план грузоподъемных работ и оценку рисков для грузоподъемных работ (должен быть план грузоподъемных работ; документ оценки рисков для грузоподъемных работ;		Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.

				грузоподъемных работ без ограждения.	разрешение на выполнение работ)		
--	--	--	--	---	------------------------------------	--	--

	Обнаруженные несоответствия (количество)
Проектная дорога	1
Территория лагеря	19
Качество работы по соответствиям	4

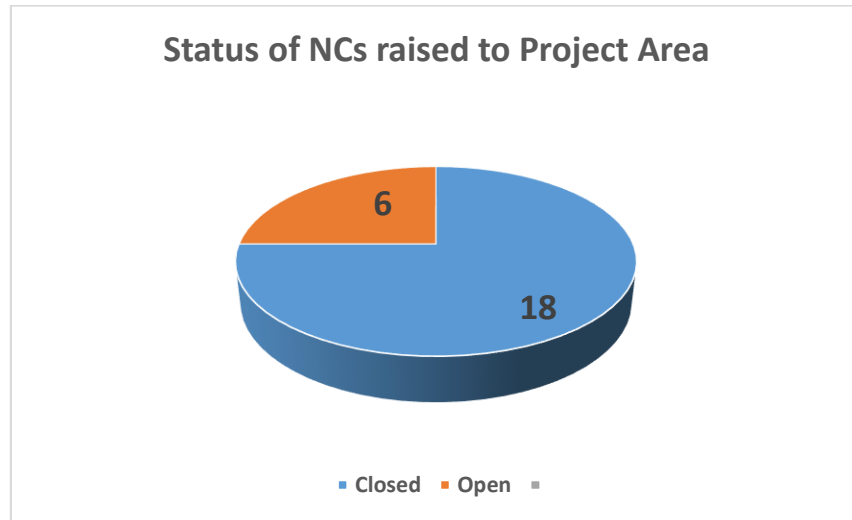


Рисунок 17 Статус несоответствий и корректирующих действий

76. Наряду с результатами несоответствия были и положительные наблюдения, такие как: а) построен новый лагерь, включающий офисы, лабораторию, общежития и т.д. в соответствии с утвержденным планом; б) наличие разрешительного документа от органов местного самоуправления на лагерь; в) цистерны для ГСМ/битума установлены на бетонном фундаменте (смягчив тем самым негативное воздействие на грунт); г) мастерская по ремонту техники была построена с ямой, что является превентивной мерой по снижению возможного негативного воздействия разлива масла на почву.

77. 34 несоответствия были выявлены в ходе миссии представителей АБР и ГРП на проектном участке (таблица 16).

Таблица 16 Несоответствия, выявленные в ходе обзорной миссии представителями АБР и ГРП, июнь 2022 г.

Описание несоответствий		Состояние на июнь 2022 г.
	На проектной дороге:	
1	• Образуются повышенное пылеобразование, в связи с этим необходимо срочно увеличить количество водовозов и предоставить подробный План пылеподавления	Решенный
2	• Увеличить количество дорожных предупреждающих знаков, особенно об ограничении скорости на дороге	
3	• Оснастить и увеличить количество регулировщиков на строительных участках	Решенный
	Территория лагеря:	
	1) На жилой территории для местных работников требуется:	
	А) На кухне:	
4	• Обеспечить вентиляцию или вытяжку	
5	• Организовать полки для хранения продуктов	Решенный
6	• Покрасить стены	Решенный
7	• Положить линолеум	Решенный
8	• Установить окна	Решенный
9	• Установить на окна и двери москитные сетки на магнитах	Решенный
10	• Установить раковины с проточной водой и мойницы	Решенный
11	• Улучшить освещение	Решенный
12	• Организовать щит пожаротушения (огнетушители, крюк, лопата, ведро, бочка с песком)	Решенный
13	• Организовать дополнительные контейнеры для пищевых отходов.	Решенный
	Б) В столовой:	
14	• Предоставить стулья	Решенный
15	• Улучшить освещение	Решенный
16	• Покрасить стены	Решенный
17	• Установить на окна и двери москитные сетки на магнитах.	Решенный
	В) В общежитии:	
18	• Заменить двери	
19	• Установить окна в жилых контейнерах, где нет окон	Решенный
20	• Улучшить освещение	Решенный
21	• Организовать дополнительные контейнеры для бытовых отходов.	Решенный

22	Организовать комнату отдыха (2 санузла), душевые и постирочную на 30 человек, отремонтировать кровлю на жилых контейнерах с протекающей крышей, установить прожектор во дворе, забетонировать вход в кухню и столовую, выровнять дворовую территорию, оградить территорию проживания местных рабочих, организовать отдельную стоянку для автомобилей, установить шлагбаум и организовать рядом пост охраны, чтобы территория проживания местных рабочих и стоянка для автомобилей находились внутри общей площади.	В процессе
2) На территории лагеря:		
23	• Убирать и содержать в чистоте общественные туалеты	Решенный
24	• Подготовить и повесить информационные щиты	
25	• Установить на окна и двери кухни москитные сетки на магнитах	Решенный
26	• Обеспечить раковины с проточной водой и мыльницы на кухнях	Решенный
27	• Установить на кухне Консультанта отдельную раковину для мытья посуды и вытяжку	
28	• Огородить переднюю часть мусорного двора	
3) На территории производственной площадки (АБЗ, ДСУ)		
29	• Обеспечить СИЗ (каска, сапоги, защитные очки, сварочный щиток, перчатки, наушники и защитные очки)	Решенный
30	• Обеспечить комнату для переодевания (гардероб) для рабочего персонала	
31	• Организовать столовую	
32	• Обеспечить душевыми кабинами	
33	• Дополнительно установить туалет на площадке ДСУ и бетонно-растворный узел	
34	• Обеспечить аптечками первой помощи	

78. Несоответствия по районам, в которых они наблюдались, показаны в таблице ниже и на рисунке 18.

	Обнаруженные несоответствия (количество)
Проектная дорога	1
Территория лагеря	19
Территория производственной площадки (АБЗ, ДСУ)	4

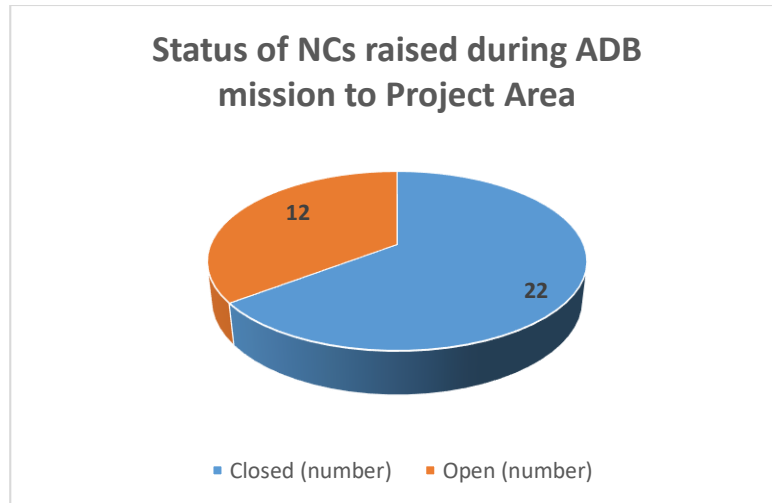


Рисунок 18 Статус несоответствий и корректирующих действий

Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

79. В отчетный период основное внимание уделялось следующим вопросам:

- Законодательные вопросы:
 - Разрешения на производственную базу и лагерь для проживания рабочих;
 - Договор с местными властями о вывозе мусора на разрешенную свалку
- Недостаточные требования пожарной безопасности, оказания первой помощи и другие требования (недостаточное обеспечение СИЗ, отсутствие частичного обеспечения критически важными средствами безопасности: огнетушители, контейнер с песком, ведро, лопата, аптечки и т. д.);
- Отсутствие охраны окружающей среды и обязательных тренингов по ТБ ОТ и ООС для персонала
- Нарушения экологических норм на территории производственной площадки и лагеря (такие как несоответствующие процессы сбора и утилизации отходов, загрязнение почвы на территории вахтового поселка/производственной площадки)
- Пылеподавление на участке;
- Разработка карьера;
- Утилизация старого асфальта – правильное хранение снятого старого асфальта с проектного участка;
- Хранилище свалки – мониторинг участков, выделенных под свалку;
- Мониторинг компонентов окружающей среды - участие в инструментальном экологическом мониторинге, проводимом Подрядчиком с привлечением аккредитованных лабораторий.

Краткое изложение наблюдаемых проблем

80. В течение отчетного периода, в случае выявления экологических проблем, Подрядчик был предупрежден, так как Инженер направил официальное сообщение. Были предложены рекомендации по смягчающим мерам для устранения или снижения рисков.

Таблица 1 Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	9
Количество открытых вопросов	1
Количество закрытых вопросов	5
Процент закрытых	56%
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	5
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	5

3.4 Тенденции

81. Ограниченная активность на территории проекта в прошлом из-за организационных изменений, связанных со сменой Подрядчика, не позволяет провести сравнение экологических показателей с предыдущими периодами. Тенденции, показанные ниже в таблице, относятся к текущему отчетному периоду. Большинство несоответствий, обнаруженных в ходе проверок на строительном участке, были исправлены Подрядчиком, и Консультанту были предоставлены доказательства в виде фотографий и документов. Динамика исправления несоответствий, требующих более длительного времени, будут наблюдаться и дальше. Подробная информация о результатах и несоответствиях и корректирующих действиях представлена в разделе 3.3.

Ежеквартальный отчет №	Общее количество проблем	% закрытых вопросов	% вопросов, закрытых с опозданием
1	7	100	0
2	24	75	-
Обзорная миссия АБР и ГРП	34	65	-

82. Наблюдались повторения некоторых действий, определенных как несоответствия, по сравнению с предыдущими проверками, проведенными в течение отчетного периода. Действия были связаны со сбором и утилизацией отходов, в частности: а) не было выделенного места для контейнеров для отходов б) отсутствие контейнеров для отходов в) отсутствие средств индивидуальной защиты г) отсутствие аптек д) септик не обслуживается должным образом е) отсутствие информационных и

предохранительных знаков в лагере проживания рабочих. Эти действия по соблюдению будут контролироваться в ходе дальнейших проверок/аудитов.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

83. В течение отчетного периода, из-за ограниченных дорожных работ, большинство выявленных фактов касались охраны окружающей среды, здоровья и безопасности на недавно построенной территории лагеря. Риски были определены и описаны в ПУОСКУ.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

84. Требования ПУОСКУ в отношении мониторинга окружающей среды (шум, вибрация, качество поверхностных вод и мониторинг качества воздуха) заключаются в проведении второго раунда базовых измерений мониторинга до начала строительства. Затем ежемесячно на этапе строительства (ПУОСКУ, 6.5 План мониторинга окружающей среды). Единственный раунд экологического мониторинга, проведенный за отчетный период 2022 г., был проведен в мае 2022 г.

85. Подрядчик сообщил, что Департамент экологического контроля (ДЭК) отказался от мониторинга воды и воздуха в связи с ремонтными работами в здании Департамента. Подрядчик заключил договор с коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб» по мониторингу воздействия шума и вибрации, а также с лабораторией химико-аналитических исследований при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики по мониторингу качества атмосферного воздуха и поверхностных вод.

86. Отчеты по лабораторным результатам инструментальных измерений, проведенных за отчетный период (май 2022г.) представлены в Приложении 2.

4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации

87. Инструментальные анализы шума и вибрации были проведены специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб» 27 мая 2022г. Уровни шума и вибрации измерялись на 4 точках, отведенных под исследование по планируемой проектной дороге вдоль населенных пунктов:

Точка 1. С. Тугол-Сай, западная сторона от магазина Кутман

Точка 2. С.Тугол-Сай, северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ

Точка 3. С.Куйрукчук, около магазина Азамат

Точка 4. С.Жумгал, возле школы

88. Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 2 часа между измерениями.

89. Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики».

90. Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека».

91. Результаты инструментальных измерений шума показало, что на момент проведения измерений уровень шума на точках у дороги составило от 53 дБ до 69 дБ.

92. Результаты инструментальных измерений вибрации от транспортного потока на автодорогах показали уровни между 88 дБ до 98 дБ мониторинга. Результаты мониторинга воздействия шума и вирации приводятся в Приложении 2.

4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды

93. Отбор проб и анализ качества поверхностных вод проводился специалистами лаборатории химико-аналитических исследований департамента профиликтики заболеваний Госсанэпинадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Пробы были отобраны 30 мая 2022, анализы на прозрачность воды, содержание нефтепродуктов и взвешенных веществ были проведены в период 01 мая по 21 июня 2022г.

94. Пробы были отобраны на 3 точках:

Точка 1. Вода из р.Тугол-сай, правая сторона

Точка 2. Вода из иррагационного канала км.141+874 с.Куйручук

Точка 3. Вода из БСР км. 140+600 с. Куйручук

95. Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, №128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хоз-пит и культ-быт водоиспользования, от 11 апреля 2016, №201

96. Концентрации нефтяных загрязнителей не превышали предельно-допустимые концентрации в соответствии с №201, концентрации взвешенных веществ на всех точках монитооринга превышали уровни в 78-113 раз. Результаты мониторинга поверхностных вод приводятся в Приложении 2.

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

97. Отбор проб и анализ качества воздуха проводился специалистами лаборатории химико-аналитических исследований департамента профиликтики заболеваний Госсанэпинадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Пробы были отобраны 27 мая, анализы пыли, двуокиси азота, оксида серы, оксида углерода были проведены в период 31 мая по 2 июня 2022г.

98. Пробы были отобраны на 4 точках:

Точка 1. С. Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман

Точка 2. С.Тугол-Сай северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ

Точка 3. С.Куйрукчук около магазина Азамат

Точка 4. С.Жумгал, возле школы

99. Лабораторные анализы проводились в соответствии с руководством по контролю загрязнения атмосферы. Концентрации исследуемых загрязнителей не превышали предельно-допустимые концентрации в соответствии с ПП КР №201 от 11.04.2016г. Исключение составили две пробы на пыль незначительно превышенные на точке 1 (с.Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман) и точке (с.Куйрукчук около магазина Азамат). Результаты мониторинга представлены в таблице в Приложении 2.

4.2 Тенденции

100. Подрядчик провел один этап инструментальных испытаний (контроль шума, вибрации, атмосферного воздуха и воды) в мае 2022 года. Результаты представлены в разделах 4.1.1 – 4.1.3. Следует планировать и проводить регулярный инструментальный экологический мониторинг, поэтому работы, выполняемые подрядными организациями, соответствуют требованиям ПУОСКУ.

101. В целом отрицательных тенденций в измеренных параметрах не наблюдалось, за исключением повышенных концентраций взвешенных веществ во всех пробах поверхностных вод. В пробах качества воздуха также наблюдалось небольшое увеличение двух параметров пыли.

102. Уровни шума вблизи дороги не превышали ПДК 70 дБ.

103. Уровни вибрации были ниже пределов ПДК 108 дБ.

104. Параметры поверхностных вод были ниже ПДК, за исключением повышенного содержания взвешенных веществ; уровни взвешенных веществ превышали ПДК более чем в 80 раз.

105. Параметры качества воздуха находились в пределах ПДК; было небольшое увеличение пыли в двух образцах.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

106. Отбор проб и анализ шума, вибрации, качества поверхностных вод и атмосферного воздуха проводились в назначенных местах в период с 27 мая по 2 июня 2022 года. Подробные результаты мониторинговых исследований представлены в Приложении 2.

107. Мониторинг воздействия шума и вибрации: Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения мониторинга уровень шума в придорожных точках колебался от 33 дБ до 69 дБ. Результаты инструментальных измерений вибрации от транспортного потока на дорогах показали уровни от 88 дБ до 98 дБ.

108. Мониторинг качества поверхностных вод: Концентрации масляных загрязняющих веществ не превышали ПДК в соответствии с № 201. Концентрации взвешенных веществ во всех точках мониторинга превышали ПДК более чем в 80 раз.

109. Мониторинг качества атмосферного воздуха: Концентрации изучаемых загрязняющих веществ не превышали ПДК в соответствии с Законом КР № 201 от 11.04.2016. В двух пробах пыли в точке 1 (с. Тугол-Сай, западная сторона магазина «Кутман») и точке 2 (с. Куйручук в районе магазина «Азамат») зафиксировано незначительное превышение уровня.

110. Ежемесячно должны проводиться замеры необходимых параметров мониторинга окружающей среды (шум, вибрация, атмосферный воздух и вода) для проверки соблюдения требований ПУОСКУ.

111. Рекомендуется провести дополнительные анализы взвешенных веществ в поверхностных водах во всех трех точках отбора проб.

4.4 Использование материальных ресурсов

112. Для выполнения пылеподавления China Railway No.5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Жумгал, Тугол-Сай, Карасуу и Жумгал). Использование электричества, воды и других материалов не были представлены для мониторинга в ПУОСКУ.

4.5 Управление отходами

113. Подрядчик разработал и предоставил План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий сегрегацию и управление отходами. В течении отчетного периода на проектном участке работы проводились на производственной территории, дорожно-строительные работы практически не проводились.

114. На участке производственной базы и лагеря иногда накапливаются отходы, в том числе как строительные, так и бытовые. Железобетонные строительные отходы образуются при демонтаже мостов и водопропускных труб. Подрядчик постоянно инструктируется о необходимости вывоза всех строительных отходов с тем, чтобы отходы не накапливались в неотведенных для этого местах.



Рисунок 19. Твердые бытовые отходы на участке (до и после аудита)

115. Во время аудита (24 мая 2022 г) было обнаружено, что твердые бытовые отходы сброшены в яму на участке производственной территории. В настоящее время участок очищен, отходы утилизированы (рисунок 19).

116. Твердые бытовые отходы образующиеся на территории лагеря Подрядчика и субПодрядчиков собираются и утилизируются с использованием местных ресурсов утилизации в соответствии с договором, заключенным с Тугол-Сайским Айыл Окмоту (приказ №136).



Рисунок 20. Подготовка площадки для отходов на территории лагеря

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

117. Подрядчиком был нанят специалист по охране труда, технике безопасности и безопасного дорожного движения Абылабеков Кожомкул в мае 2022 г. Медицинского персонала или отдельного медицинского лица, задействованного в работах по проекту, нет.

118. Случаев дорожно-транспортных или других происшествий, приведших к серьезным последствиям по отношению к здоровью местного населения, за отчетный период зарегистрировано не было.

119. Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Болотбек Токтомушев ежемесячно посещал проектную дорогу и строительные участки, чтобы убедиться в соблюдении мер безопасности. Срочные действия были немедленно закрыты, действия, требующие более длительного времени для выполнения, были сообщены Подрядчику в письменной форме компанией "Gentek".

120. Подрядчик поддерживал техническое обслуживание дороги и безопасный доступ через действующую строительную площадку для пострадавших жителей, проживающих в населенных пунктах, расположенных вдоль дороги.

121. Пылеобразование является постоянной проблемой при строительстве дорог. Антропогенное воздействие на окружающую среду в виде повышенного содержания взвешенных веществ при транспортировке и использовании песка и песчано-гравийных смесей. Повышенный уровень запыленности влияет на предприятия местного населения, она оседает на магазинах, кафе, сельскохозяйственной продукции и урожаях. Повышенные уровни потенциально могут привести к дорожно-транспортным происшествиям из-за плохой видимости, аллергии и респираторным заболеваниям у людей, загрязнению воды.

122. Меры по смягчению воздействия, применяемые для минимизации воздействия повышенного уровня пыли во время проектных работ, такие как: водовозы подавляли пыль путем полива дорог, особенно в сухую и жаркую погоду; скорость транспортных средств была ограничена, так как знаки обязывали ее движение по всей дороге без покрытия; регулярный технический осмотр задействованного транспортного средства для предотвращения потенциального превышения максимально допустимых уровней.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

123. Подрядчик подготовил и представил Консультанту план по здоровью и охране труда и безопасности работников 10 февраля 2022 г. Во время выездного аудита 23-24 мая 2022 г. проведенного международным и местным Консультантами по охране окружающей среды, каких-либо свидетельств проведения регулярных проверок состояния охраны труда и улучшения условий труда представлено не было.

124. Несчастных случаев, инцидентов приведшим к проблемам со здоровьем и безопасностью работников, также как инцидентов, связанных с простаиванием, за отчетный период зарегистрировано не было.

125. Основные проблемы безопасности рабочих, доведенные до сведения Подрядчика в течение отчетного периода, были следующими:

- Подрядчик должен уделять больше внимания повышению показателей безопасности в компании путем проведения вводных инструктажей по технике безопасности, обязательных тренингов, ознакомительных занятий, упражнений по проверке знаний. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих аудитов/инспекций.
- Все сотрудники, работающие на строительных участках, должны быть обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезоны, каски, сапоги, сварочный щиток и фартук, перчатки, наушники и защитные очки).
- Ежемесячная проверка критически важного оборудования (огнетушители, короб с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т. д.).
- Предупреждающие знаки безопасности и информационные щиты должны быть установлены и видны работникам и посетителям в рабочих зонах.

4.6.3 Обучение (тренинг)

126. В мае 2022г. международным консультантом по охране окружающей среды с участием местного Консультанта по охране окружающей среды Консультанта был проведен тренинг руководящим работникам Подрядной компании. На тренинге были обсуждены вопросы по экологическим соответствиям и обязательствам, которым необходимо следовать во время дорожно-строительной деятельности.

127. Рекомендуется провести дополнительные тренинги по охране окружающей среды для сотрудников Подрядчика и субподрядчиков, участвующих в работах.

128. Подрядчику рекомендуется проводить обязательные тренинги (оказание первой помощи, пожарная безопасность, учения по действиям в чрезвычайных ситуациях).

129. Подрядчику рекомендуется проводить тренинги для работников по охране труда и технике безопасности.



Рисунок 21 Тренинг для руководителей по охране окружающей среды 25 мая 2022 г.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

130. ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в декабре 2021 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

131. Подрядная компания в лице ответственного по охране окружающей среде Нурдинова Нурлана проводит мероприятия по смягчению последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят инспекционные работы по наблюдению за деятельностью в отношении окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ.

132. Обзор ПУОСКУ Подрядчика и наблюдения за процессами во время посещения проектной территории позволили выделить рекомендации. Эти рекомендации представлены в пункте 7.2 ниже.



Рисунок 22 Инспекция и беседы с рабочими на проектом участке 25 мая 2022 г.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

133. Меры по смягчению последствий работ, описанные в ПУОСКУ, являются достаточными. Примером передовой практики является адаптация плана и увеличение интенсивности пылеподавления на строительных участках в связи с сухой и жаркой погодой.

134. Рекомендуется, чтобы экологическая деятельность Подрядчика была более активной и устойчивой. Необходимо постоянно следить за действиями, предпринимаемыми для смягчения последствий работ, и постоянно улучшать производительность. Одним из способов достижения этих целей является мониторинг действий по несоблюдению требований и предотвращение их повторения. Подрядчик должен более ответственно относиться к охране здоровья и безопасности работников и устранять причины, которые могут создать потенциальную опасность или нежелательную ситуацию.

6.2 Возможности для улучшения работы

135. Во время проведения инспекции в мае 2022 г. было отмечено недостаточная осведомленность ответственного персонала к вопросам защиты окружающей среды, охраны труда и технической безопасности. Наблюдения по нарушениям были официально предоставлены подрядной компании для их рассмотрения и дальнейшего устранения.

136. Руководство Подрядчика должно обеспечить все обязательные тренинги для персонала. Должны проводиться занятия по повышению осведомленности об окружающей среде по предотвращению загрязнения в результате строительной деятельности. Обязательные занятия по технике безопасности, такие как безопасное поведение на рабочем месте, использование противопожарного оборудования, оказание первой помощи, имеют первостепенное значение.

137. Рекомендуется создание групп неотложного реагирования - по оказанию первой медицинской помощи, пожарной безопасности.

138. Внутренние проверки и аудиты должны проводиться регулярно, чтобы обеспечить устойчивость работы и предотвратить повторение инцидентов.

139. Требуется, чтобы Подрядчик организовал внутренний Журнал регистрации проблем и несоответствий и отслеживал их устранение. Предоставлять информацию о ходе работ вместе с ежемесячными отчетами Подрядчика Консультанту.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

140. Подрядной компанией получены все разрешительные документы от местных органов власти на использование карьеров и отвалов. В настоящее время разрабатывается три карьера.

141. Получены также соответствующие разрешительные документы от местных органов власти на участки под производственную базу и лагерь.

142. Рекультивация ни на одном из 12 участков, отведенных под карьеры, не проводилась, так как данные карьеры будут использоваться дальше вплоть до завершения всех строительных работ на проектом участке.

143. В сухую погоду, при интенсивном движении транспорта, и в особенности тяжелых автомашин, на проектом участке дороги происходит повышенное пылеобразование, в виду этого увеличена интенсивность пылеподавления с использованием 10 водовозов. В июле количество водовозов увеличится до 15.

144. Наряду с выполнением необходимых защитных мероприятий имели место случаи ненадлежащего выполнения природоохранных мероприятий. Инструментальный контроль качества воды и воздуха, шума и вибрации непосредственно перед началом строительных работ не проводился. Ежемесячные измерения также отсутствуют. Первые мониторинговые измерения в 2022 году были проведены в мае.

145. Наблюдались нарушения правил безопасности в лагере: не было предоставлено достаточного количества СИЗ; нет данных о том, проводились ли для персонала тренинги по технике безопасности и разъяснительные занятия по охране окружающей среды.

146. Предпринимаемые меры безопасности дорожного движения нуждаются в улучшении, так как на дорогах не хватало знаков и разметки. Об этой проблеме постоянно сообщают специалисты Консультанта, и после ее решения следует постоянно следить за ситуацией.

7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ

147. Подрядчиком должен быть разработан план по посадке деревьев в деталях (количество вырубленных деревьев на конкретных участках; определение конкретных участков с Айыл Окмоту для посадки саженцев; 5 видов деревьев выбраны, характеристики саженцев и их приобретение с местными питомниками лесного хозяйства; дизайн посадки и процесс ухаживания за саженцами и др). План посадки деревьев нужно разработать в июле-августе, чтобы осенью 2022 года начать процесс посадки.

148. Подрядчик должен разработать план по рекультивации использованных карьеров на завершенных участках.

149. Во избежание загрязнения окружающей среды Подрядчику нужно заранее обсудить и определить участки для складирования старого асфальта с местными айыл окмоту во время дорожно-строительных работ в соответствии с нормативами и стандартами.

150. Во избежание загрязнения окружающей среды Подрядчику предстоит заранее обсудить и определить участки для складирования ненужного материала в соответствии с нормами и стандартами.

151. Подрядчику необходимо разработать политику по несоответствиям, чтобы корректирующие действия носили стабильный характер.

152. Рекомендуется разработать систему тренинга и внутренней инспекции для предотвращения повторения нарушений.

153. Рекомендуется провести дополнительные анализы взвешенных веществ в поверхностных водах во всех трех точках отбора проб для перепроверки показателя, так как ПДК существенно увеличены.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЭКОЛОГИЯ ЖАНА КЛИМАТ БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК КОМИТЕТИ
НАРЫН ОБЛУСТУК БАШКАРМАЛЫГЫ

Жер тилкесин аныктоо боюнча

КОРУТУНДУ № 6

«12» апрель 2022- ж.

1. Жер тилкеси берилүүчү объектинин аталышы, менчиктик түрү: Эпкин-Баш Кууганды автожолунун (148+630) чакырымындагы 1800 м алыстыктагы №1043 контурундагы жер аянтына убактылуу АБЗ, ДСУ, базаны жайгаштырууну долборлоого Тундук-Туштук альтернативалык жолунун курулушу. Транспорт жана жолдор министрлиги, «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»
2. Жер тилкесинин жайгашкан орду: Куйручук айыл аймагы Жумгал району Балыкчы-Жалал Абад автожолунун 148-630км. жолдун он тарабы
3. Коротунду берүү үчүн негиздөөчү иш кагаздар- Транспорт жана жолдор министрлигинин «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» биргелешкен ишканасынын кайрылуусу 06.04.2022ж. тиркемелери менен.
4. Жер тилкесин аныктоо үчүн комиссиянын курамы: Жумгал райондук мам. адм., Куйручук а/а.
5. Жер тилкесине мүнөздөмө (аймагы)- убактылуу АБЗ, ДСУ, базаны жайгаштырууну долборлоого Тундук-Туштук альтернативалык жолунун курулушу.
 - а) өлчөмү (аянты) 6,9га
 - б) рельефи тынч
 - в) жер кыртышынын мүнөздөмөсү жана көрүнүшү: -
 - г) жер астындагы суулардын жайгашышы: -
 - д) саздак жерлердин болушу жок
 - е) бак, дарак, бадалдарын болушу, саны -
 - ж) агын суудан, каналдан, көлдөн жайгашуу аралыгы: -
6. Жер тилкесинин мурда пайдаланылышы: -
7. Жер тилкесинин айлана чөйрөдө жайгашышы: түндүк, түштүк, батыш, чыгыш тарабынан өздөштүрүлбөгөн аймактар.
8. Шамалдын согуу багыты батыштык
9. Көрсөтүлгөн жер тилкесиндеги жайгашуучу объектинин айлана чөйрөгө жана калктын жашоосуна тийгизуучу экологиялык шарттары: -
10. Таза суу менен камсыз кылуу булактары, санитардык коргоо зоналарын уюштуруу мүмкүнчүлүктөрү: -
11. Объектинин канализациялык мүмкүнчүлүктөрү: -
12. Кир ыплас сууларды чыгаруу: - -
13. Объектинин жылуулук берүү системасы: -
14. Экологиялык экспертиза өткөрүү: - убактылуу ДСУ, АБЗ, базаны жайгаштырууну долборлоого Тундук-Туштук альтернативалык жолунун курулушунун долбоорунун алкагында.

КОРУТУНДУ :

Жер тилкеси: убактылуу базаны жайгаштырууну долборлоого Тундук-Туштук альтернативалык жолунун курулушунун долбоорунун алкагында Транспорт жана жолдор министрлиги.

экологиялык шарттар боюнча: Айлана чөйрөнү коргоо мыйзамдарынын талаптары сакталсын

а) пайдаланууга жарайт: пайдаланууга жарайт.

б) пайдаланууга болбойт (негиздери) -

Коротундун берилүү мөөнөтү: 06.04.2022ж.

Башкармалыктын башчысы

Алдым: _____

Д.Оморов



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
ЖУМГАЛ РАЙОНУ
КУЙРУЧУК
АЙЫЛ АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ОКМОТУ- МЕКЕМЕСИ



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЖУМГАЛЬСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ОКМОТУ- УЧРЕЖДЕНИЕ
КУЙРУЧУКСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА

БУЙРУК

№ 52

“ 5 ” 10 2021-ж.

Куйручук айылы.

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун курууга ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына убактылуу лагерь куруу жөнүндө

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун куруу иштерин жүргүзүп жаткан ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына убактылуу лагерь куруу үчүн буйрук кылам:

1. Куйручук айыл аймагынын айылдык Кеңешинин 2021-жылдын 30-сентябрындагы №3 токтомуна ылайык Түндүк- Түштүк альтернатива жолунун курулушун ишке ашырып жаткан “Китайская железнодорожная инженерная компания №5” ишканасына Куйручук айыл окмотуно тиешелүү Кара-Чий участогунун Түгөлдүн сайынын жээгинен, жайыт жеринен 2 (эки) га жер участогу 3 жылдык мөөнөткө бөлүнүп берилсин.
2. Берилип жаткан жерге тиешелүү иш кагаздарын алып баруу жана келчшимди мыйзамдын чегинде түзүү Куйручук жайыт комитетинин төрагасы К. Чокоевке милдеттендирилсин.
3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлө алуу жагын өзүмө калтырам.

Башчы



Б. Абылабеков.



Куйручук айыл аймагынын айылдык Кенешинин кезектеги сессиясынын

ТОКТОМ № 3

2021-жылдын 30-сентябрь

Куйручук айылы

Түндүк –Туштүк альтернатива жолун курууга катышкан ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания № 5” компаниясынын инерттик материалдарды алуу боюнча өтүнүчүн кароо.

Куйручук айылдык Кенеш, ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания № 5” компаниясынын 29.09.2021-ж. өтүнүчүн окуп жана талкуулап,

ТОКТОМ кылат:

1. Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн, Кыргыз Республикасынын Транспорт жана Коммуникация министрлигинин токтомдорун эске алуу менен Кара-Чий участогунан инерттик материалдарды алуу үчүн жер участогу бөлүнүп берилсин.
2. Бөлүнүп берилген жер участогунан тышкары АБЗ, ДСУ курууга жана убактылуу жашай турган турак жай үчүн КЕЛИШИМдин негизинде жер участоктору берилсин.
3. Инерттик материалдарды алууда баардык экологиялык-санитардык талаптарды сактоо жана пайдалануу мөөнөтү бүткөндөн кийин пайдаланылган уастокторду калыбына келтирүү иштери ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная компания № 5” компаниясына милдеттендирилсин.

Төрага



Чокоев К.

АКТ

20-декабрь 2021- жыл.

Жумгал району Куйручук айылы

Биз, төмөндө кол коюп акт түзүүчүлөр : Нарын аймактык экология жана климат боюнча башкармалыгынын мамлекеттик экологиялык экспертиза бөлүмүнүн башчысы Н.Миназарова, ФКОО «Китайская железнодорожная инженерная компания №5» ишканасынын өкүлү —эколог Н.Нурдинов.

Акт тузуубуздун себеби: 2021жылдын 13-декабрында башкармалыкка келип тушкон ФКОО «Китайская железнодорожная инженерная компания №5» ишканасынын Тундук-Туштук жолун куруулуш долбоорунун алкагында убактылуу базанын схематикалык планынын негизинде жер тилкесине макулдук берүү кайрылуусу боюнча жеринде кароо жүргүзүлдү.

Жер тилкеси Жумгал районунун Куйручук айыл аймагына тиешелүү жайытка тиешелүү . Жер тилкеси жайыт комитети менен макулдашылып 3 жылдык мөөнөткө ижарага берилүүдө. Жалпы аянты 2,0 га. Жер тилкеси түштүк тарабынан сай менен чектелген. Сайдан аралыгы 50 м түзөт. Жер тилкесинде бак дарактар жок. Жер кыртышы таштак топурак.

Тиркемеде Куйручук айыл аймагынын 5.10.2021ж. № 52 буйругу, айылдык кеңештин кезектеги сессиясынын 30.09.2021ж. №3 токтому тиркелди.



Н.Миназарова



Н.Нурдинов



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

№ 14

6-апрель 2022-жыл.

Куйручук айылы

АБЗ, ДСУ куруу орнотуу жана база уюштуруу жөнүндө

Түндүк-Түштүк альтернативдик жолунун курулушун жүргүзүп жаткан КОО “ № 5 Кытай темир жол инженердик компаниясына ” АБЗ, ДСУ жана база орнотууга убактылуу жер берүү тууралуу буйрук кылам:

1. Куйручук айылынын Кара-Чий аймагындагы 1043 контурундагы таштак жайыт категориясында турган жер аянтынан 6,9 га жер тилкесин “№ 5 Кытай темир жол инженердик компаниясына ” АБЗ, ДСУ орнотууга жана база уюштурууга 3 (үч) жылдык убактылуу мөөнөткө берилсин.

2. Бериле турган жер аянтын жеринен барып тактап, мыйзам чегинде келишимдерди түзүү жагы жер, турак жай жана өзгөчө кырдаалдар боюнча башкы адис Д. Дүйшөналиевге жана жайыт комитетинин башчысы К. Чокоевге милдеттендирилсин.

3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлгө алуу жагын өзүмө калтырам.

Негизи: № 5 Кытай темир жол инженердик компаниясынын ” АБЗ, ДСУ жана база орнотуу боюнча жер сурап жазган 3-апрель 2022-жылдагы кайрылуусу.

Башчы

Б. Абылабеков

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИ
НАРЫН РЕГИОНАЛДЫК
БАШКАРМАЛЫГЫ
722900, Нарын шаары Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-19-35
Email: ntuooos@inbox.
ЖИН 02501201410056 ОКПО 25933715



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НАРЫНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
722900 г. Нарын, ул. Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-19-35
Email: ntuooos@inbox.ru ИНН
02501201410056 ОКПО 25933715

« 12 » 04 2022-ж.

Нарын ш.

№ 0-1/434

**ФКОО «Китпайская железнодорожная
инженерная групповая компания №5» ишканасына**

Нарын регионалдык башкармалыгы Сиздердин 06.04.2022-жылдагы № CR5-N-0013 сандуу кайрылуунуздарга.

2022-жылдын 6-апрелинде башкармалыкка келип тушкон ФКОО «Китайская железнодорожная инженерная компания №5» ишканасынын Тундук-Туштук жолун куруулуш (148-630км) долбоорунун алкагында убактылуу базанын, АБЗ, ДСУ схематикалык планынын негизинде жер тилкесине макулдук берүү кайрылуусу боюнча жеринде кароо жүргүзүлдү.

Жер тилкесине кароо жүргүзүү менен Жумгал районунун Куйручук айыл аймагынын жайыт комитети менен макулдашылып 3 жылдык мөөнөткө ижарага берилген жер тилкесине убактылуу базанын курулушун долборлоого макулдук корутундусун жиберет.

Башкармалыктын башчысы

Н.Миназарова
0352251935

Д.Оморов

Договор на утилизацию бытовых отходов:

Договор № EDSC-003 合同 № EDSC-003

Место заключения: Село Тугол Сай
Подпись: 图库勒.赛义村

«18» апреля 2022 года
2022年4月18日

Филиал Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в Кыргызской Республике в лице Главного инженера Ху Хуэйхуэй, действующего на основании Доверенности от 28.06.2021 года (именуемый в дальнейшем «Сторона А»).

中铁五局集团有限责任公司吉尔吉斯斯坦分公司, 以总工程师胡慧慧为代表, 依据 2021 年 6 月 28 日的委托书行使权力, 以下简称“甲方”

Тугол Сайынский айыл окмоту в лице Сабырбек уулу Калысбек, (именуемый в дальнейшем «Сторона Б»).

图库勒.赛义村政府, 以领导萨北勒别克.乌鲁.卡伦斯别克为代表, 以下简称“乙方”

Стороны заключили настоящий договор о нижеследующем:

双方共同签订本合同, 内容如下:

1. Предмет договора

1. 合同内容

1.1. В связи с реконструкцией автодороги “Эпкия-Баш-куганды” Филиалом Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в Кыргызской Республике, Сторона Б дала согласие Стороне А на вывоз и свалку бытового мусора с базы и лагеря Стороны А на мусорный полигон Тугол Сайского айыл окмоту.

1.1. 鉴于甲方在实施“艾普肯-巴士-库刚”道路建设项目, 乙方允许甲方从甲方基地和宿营地将日常垃圾运到并堆放在图库勒.赛义村的垃圾堆填区。

2. Оплата за услуги

2. 服务费用

2.1. Оплата на вывоз бытового мусора с базы и лагеря Стороны А в мусорный полигон Тугол Сайского айыл окмоту в размере 25000 сом (двадцать пять тысяч) ежеквартально, и оплата производится стороной А путём безналичного перевода на расчётный счёт указанный в настоящем договоре, сумма с учётом всех налогов и сборов.

2.1. 甲方将从基地和宿营地将日常垃圾运到图库勒.赛义村的垃圾堆填区的费用为 25000 索姆 (贰万伍仟) 每个季度, 费用由甲方通过非现金的形式支付到本合同所指的结算账户中, 费用包含所有税。

2.2. За использование мусорного полигона Сторона А должна выплачивать 25000 сом не позднее 10 числа каждого квартала.

2.2. 甲方因使用垃圾堆填区应当每个季度不晚于 10 号支付 25000 索姆。

2.3. Сторона А несет ответственность за несвоевременное выполнение условий договор по срокам оплаты в размере 0.01% за каждый просроченный день оплаты., При этом общая сумма неустойки не должна превышать 1% от общей просрочной оплаты.

2.3. 甲方对未及时履行合同付款期限条款承担责任, 并因每个逾期付款日支付



1  

0.01% 的费用,最高不超过延期支付价款的 1%。

3.Обязанности сторон

3.双方义务

3.1.Сторона А обязуется:

3.1.甲方的义务:

3.1.1.Сторона А должна вывезти мусор до указанного Стороной Б мусорного полигона, и не нести ответственность за последующие работы по очистке вывезенных мусоров.

3.1.1.根据乙方指定地点倾倒垃圾,并且无需负责对垃圾堆填区垃圾进行二次处理。

3.2.Сторона Б обязуется:

3.2.乙方的义务:

3.2.1.Сторона Б должна предоставить все разрешительные документы для данного мусорного полигона.

3.2.1.乙方提供关于垃圾堆填区的一切许可证明;

3.2.2.Обеспечить Сторону А вполне дотаточными местами для свалки мусоров.

3.2.2.确保甲方倾倒垃圾时有足够的地方堆放垃圾;

3.2.3.Сторона Б должна нести ответственность за последующие работы по очистке вывезенных мусоров в мусорном полигоне.

3.2.3.垃圾堆填区的垃圾处理工作由乙方负责。

4.Разногласия сторон

4.双方分歧

4.1.Разногласия, возникающие в ходе выполнения настоящего договора, должны быть урегулированы путем переговоров. Если стороны не пришли к соглашению, разногласия должны быть решены в арбитражном суде в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

4.1.本合同在执行过程中出现的分歧,应当通过协商解决。如果双方未能达成协议,则必须根据吉尔吉斯共和国的法律在仲裁法院解决分歧。

5.Срок действия договора

5.合同有效期

5.1.Сроком начала действия настоящего договора считается дата его двустороннего подписания и действует до 2024.7.15.

5.1.本合同的生效日期为双方签署之日,有效期至 2024.7.15。

5.2.Настоящий договор составлен в двух экземплярах имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

5.2.本协议一式两份,具有同等法律效力,双方各执一份。

6.Банковские Реквизиты

6.银行信息

Сторона А:甲方: Филиал Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в Кыргызской Республике Юр. адрес: г. Бишкек, Ленинский район.	Сторона Б:乙方: Тугол Сайыкский айыл окмоту РСК БАНК Расчетный счет: 4405041253004728 БИК: 440504 ИНН: 00111199610049 ОКПО: 22320142
--	---



2.

<p>ул. Таланта Сагындыкова, д. 35. ИНН: 01601201510083 ОКПО: 28995757 Банк: Бишкекский Центральный филиал ОАО «Оптима Банк» Расчетный счет: 1091805072660156 БИК: 109018</p> <p>Ху Хуэйхуэй.</p>	<p> Сабырбек уулу Калысбек</p>
--	---

Ордер ДЭУ-955

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

На право производства работ:
Пути Соединения Коридоров ЦАРЭС
1 и 3
Участок 2Б Эпкин - Дыйкан км 89+500
- км 100+200

Департамент дорожного хозяйства

Наименование организации, выдавшей ордер

Выдан производителю работ:

Ген. Подрядчик - China Railway №5
(КНР)



ДОРОЖНО
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ №955

Срок действия с «1» октября 2021 г.
по «20» марта 2024 г.
Срок действия продлен
до « » 20 г.

Ордер

Начальник ДЭУ-955

№

Бейшеналиев К.М

2021 г.

Способ и содержание работ

№ п/п	Виды работ
1	Земляные работы
2	Дренаж
3	Дорожная одежда
4	Искусственные сооружения
5	Дорожное обустройство

Условия производства работ:

Руководство ДЭУ-955, обслуживающего данный реабилитируемый участок автодороги, вправе, от имени Министерства транспорта и дорог КР, как Заказчика проекта, вести надзор за выполнением основных реабилитационных работ указанных выше, а также соблюдением требований всех нижеследующих пунктов:

1. На всем участке производства работ, на период ведения дорожно-ремонтных работ и пропуска транзитного транспорта и с обеих сторон места производства локальных работ (мосты, трубы и т.п.), должны быть установлены дорожные знаки и отражающие устройства, согласно требованиям ГОСТов, с обеспечением освещения в темное время суток, в соответствии с разделом обеспечения безопасности ППР и с утвержденной схемой их расстановки, согласованной с органами ДН ГУОБДД МВД КР.
2. Технологическая техника, задействованная на производстве работ, до начала пропуска транзитного транспорта, согласно режиму проезда автотранспорта, должна быть отведена на специально предусмотренные для этого места парковки и стоянки.
3. Проезжая часть автодороги и объездов должна иметь ширину не менее 12 метров и ежедневно, в момент пропуска транзитного транспорта, должна быть уплотнена, очищена и обеспылена.
4. Ответственность за круглосуточное обеспечение безопасности движения и пропуск транспортных средств на участках производства работ, а также обеспечение безопасных условий труда возлагается на Генеральную Подрядную организацию.
5. При передаче участка автодороги или видов работ Субподрядчику, ответственность за круглосуточное обеспечение безопасности движения и пропуск транспортных средств на участках производства работ, а также обеспечение безопасных условий производства работ возлагается на Субподрядчика.
6. Передача участка автодороги и видов работ Субподрядчику производится договором или соглашением с указанием безопасных условий производства работ. При этом, в соответствии с контрактными условиями, ответственность с Генерального Подрядчика не снимается.
7. После завершения работ объект должен быть сдан дорожным органам в состоянии, отвечающем требованиям строительных норм и правил, обеспечивающим безопасность движения автомобильного транспорта.
8. Заказчик обязан еженедельно осуществлять надзор вышеуказанных пунктов, в случаях обнаружения нарушений, выдавать предписание Подрядчику. В случае не выполнения предписания, Заказчик имеет право изъять ордер на право производства работ.
9. За невыполнение обязательств и условий по настоящему ордеру ответственное лицо несет административную и судебную ответственность, в соответствии с действующим законодательством.

Примечание: Ордер заполняется в 3-х экземплярах: 1-й экземпляр выдается производителю работ – Подрядчику, 2-й экземпляр - дорожной организации, выдавшей ордер – ДЭУ-955 ДДХ при МТик КР, 3-й экземпляр – органу ДН ГУОБДД МВД КР.

Объект сдал _____
«09» 09. 2021 г.

Объект принял _____
«28» 09. 2021 г.

«Согласовано»

ОДН ГУОБДД МВД КР

吉尔吉斯共和国
道路交通部

对于执行工作的权利：
连接中亚国家 1、3 区域经济合作走廊
Section 2B Epkin - Dyikan km 89 + 500 -
km 159 + 200
道路设施科
发布命令单位名称

发给承包商：
总承包商 - 中铁五局（中国）



许可证

№ _____

955 号公路段

2021 年 10 月 1 日起生效
至
2024 年 3 月 20 日
有效期延长 至
“ ” 20 年

955 号公路段局长

Beishenaliev K.M

“ ” 2021 年

工作方式及内容

№ n/n	工作类型
1	开挖
2	排水沟
3	路面
4	结构物
5	道路设施

工作条件：

为该修复路段服务的 955 号公路段管理层有权代表吉尔吉斯共和国交通和公路部作为项目业主，监督上述基本修复工作的执行情况，并遵守以下所有规定：

- 在整个施工现场，在道路维修和过境运输通行期间，以及在施工现场两侧（桥梁、管道等），应根据业主要求安装路标和反光装置，并在黑暗中提供照明，根据与吉尔吉斯共和国内政部国家安全局机构商定的 PPR 安全部分及其批准的布局方案。
- 根据车辆通行制度，在过境运输开始前从事生产工作的技术设备，应指定专用停车场和停车场。
- 道路及绕道的行车道必须至少有 12 米宽，并须在过境交通通行时，每日进行封路、清洁及除尘。
- 负责施工现场的 24 小时交通安全和车辆通行，总承包组织负责提供安全的工作条件。
- 将一段道路或工程项目交给分包商时，负责施工现场的 24 小时交通安全和车辆通行，分包商负责确保安全的工作条件。
- 向分包商转让路段和工程类型时，应签订一份或多份协议，说明工程的安全条件。同时，根据合同条款，总承包商的责任并不免除。
- 工程完工后，必须在符合建筑规范和法规要求的条件下，将对象移交给道路当局，以确保道路运输的安全。
- 业主有义务每周监督上述项目，如发现违规行为，应向承包商发出指示。如果不遵守规定，业主有权收回施工许可证。
- 若未履行本令规定的义务和条件，负责人按照现行法律承担行政及司法责任。

注：本令共一式三份：承包商一份，本令发出道路单位-吉尔吉斯斯坦共和国交通运输部下属 955 号公路段一份，吉尔吉斯共和国内政部道路交通安全总局一份。

项目移交 _____
“ ” 2021 年

接收对象 _____
“ ” 2021 年

“同意”

吉尔吉斯共和国内政部道路交通安全总局

955 : KM89+500-KM100+200 10.7KM

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**



**ДОРОЖНО
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ №24**

На право производства работ:
Пути Соединения Коридоров ЦАРЭС
1 и 3
Участок 2Б Эпкин - Дыйкан
км 100+200 - км 159+200

Срок действия с «1» октября 2021 г.
по «20» марта 2024 г.
Срок действия продлен
до «_» _____ 20_ г.

Департамент дорожного хозяйства
Наименование организации, выдвшей ордер

Ордер

Начальник ДЭУ-24

№ 02



Doolotbaev K.B.
«29» сентября 2021 г.

Выдан производителю работ:
Ген. Подрядчик - China Railway №5
(КНР)

Способ и содержание работ

№ п/п	Виды работ
1	Земляные работы
2	Дренаж
3	Дорожная одежда
4	Искусственные сооружения
5	Дорожное обустройство

Условия производства работ:

- Руководство ДЭУ-24, обслуживающего данный реабилитируемый участок автодороги, в праве, от имени Министерства транспорта и дорог КР, как Заказчика проекта, вести надзор за выполнением основных реабилитационных работ указанных выше, а также соблюдением требований всех нижеследующих пунктов:
1. На всем участке производства работ, на период ведения дорожно-ремонтных работ и пропуска транзитного транспорта и с обеих сторон места производства локальных работ (мосты, трубы и т.п.), должны быть установлены дорожные знаки и отражающие устройства, согласно требованиям ГОСТов, с обеспечением освещения в темное время суток, в соответствии с разделом обеспечения безопасности ППР и с утвержденной схемой их расстановки, согласованной с органами ДН ГУОБДД МВД КР.
 2. Технологическая техника, задействованная на производстве работ, до начала пропуска транзитного транспорта, согласно режиму проезда автотранспорта, должна быть отведена на специально предусмотренные для этого места парковки и стоянки.
 3. Проезжая часть автодороги и объездов должна иметь ширину не менее 12 метров и ежедневно, в момент пропуска транзитного транспорта, должна быть уплотнена, очищена и обеспылена.
 4. Ответственность за круглосуточное обеспечение безопасности движения и пропуск транспортных средств на участках производства работ, а также обеспечение безопасных условий труда возлагается на Генеральную Подрядную организацию.
 5. При передаче участка автодороги или видов работ Субподрядчику, ответственность за круглосуточное обеспечение безопасности движения и пропуск транспортных средств на участках производства работ, а также обеспечение безопасных условий производства работ возлагается на Субподрядчика.
 6. Передача участка автодороги и видов работ Субподрядчику производится договором или соглашением с указанием безопасных условий производства работ. При этом, в соответствии с контрактными условиями, ответственность с Генерального Подрядчика не снимается.
 7. После завершения работ объект должен быть сдан дорожным органам в состоянии, отвечающем требованиям строительных норм и правил, обеспечивающим безопасность движения автомобильного транспорта.
 8. Заказчик обязан еженедельно осуществлять надзор вышеуказанных пунктов, в случаях обнаружения нарушений, выдавать предписание Подрядчику. В случае не выполнения предписания, Заказчик имеет право изъять ордер на право производства работ.
 9. За невыполнение обязательств и условий по настоящему ордеру ответственное лицо несет административную и судебную ответственность, в соответствии с действующим законодательством.

Примечание: Ордер заполняется в 3-х экземплярах: 1-й экземпляр выдается производителю работ – Подрядчику, 2-й экземпляр - дорожной организации, выдвшей ордер – ДЭУ-24 ДДХ при МТнК КР, 3-й экземпляр – органу ДН ГУОБДД МВД КР.

Объект сдал *Doolotbaev K.B.*
«29» сентября 2021 г.

Объект принял *Doolotbaev K.B.*
«29» _____ 2021 г.

«Согласовано»



ОДН ГУОБДД МВД КР

吉尔吉斯共和国
交通部

对于执行工作的权利：
连接中亚国家 1、3 区域经济合作走廊
Section 2B Epkin - Dyikan km 89 + 500 -
km 159 + 200
道路设施科
发布命令的单位名称

发给承包商：总承包商 - 中铁五局（中
国）



许可证

№ _____

第 24 号公路段

2021 年 10 月 1 日起生效
至
2024 年 3 月 20 日
有效期延长 至
“ ” 20 年。

24 号公路段局长
Doolotbaev K.B

“ ” 2021 年。

工作方式及内容

№ n/n	工作类型
1	开挖
2	排水沟
3	路面
4	结构物
5	道路设施

工作条件：

为该修复路段服务的 24 号公路段管理层有权代表吉尔吉斯共和国交通和公路部作为项目业主，监督上述基本修复工作执行情况，并遵守以下所有规定：

- 在整个施工现场，在道路维修和过境运输通行期间，以及在施工现场两侧（桥梁、管道等），应根据业主要求安装路标和反光装置，并在黑暗中提供照明，根据与吉尔吉斯共和国内政部国家安全局机构商定的 PPR 安全部分及其批准的布局方案。
- 根据车辆通行制度，在过境运输开始前从事生产工作的技术设备，应指定专用停车场和停车场。
- 道路及绕道的行车道必须至少有 12 米宽，并须在过境交通通行时，每日进行封路、清洁及除尘。
- 负责施工现场的 24 小时交通安全和车辆通行，总承包组织负责提供安全的工作条件。
- 将一段道路或工程项目交给分包商时，负责施工现场的 24 小时交通安全和车辆通行，分包商负责确保安全的工作条件。
- 向分包商转让路段和工程类型时，应签订一份或多份协议，说明工程的安全条件。同时，根据合同条款，总承包商的责任并不免除。
- 工程完工后，必须在符合建筑规范和法规要求的条件下，将对象移交给道路当局，以确保道路运输的安全。
- 业主有义务每周监督上述项目，如发现违规行为，应向承包商发出指示。如果不遵守规定，业主有权收回施工许可证。
- 若未履行本令规定的义务和条件，负责人按照现行法律承担行政及司法责任。

注：本令共一式三份：承包商一份，本令发出道路单位-吉尔吉斯共和国交通运输部下属的 24 号公路段一份，吉尔吉斯共和国内政部道路交通安全总局一份。

项目移交 _____
“ ” 2021 年。

接收对象 _____
“ ” 2021 年。

“同意”

24

吉尔吉斯共和国内政部道路交通安全总局

: KM100+200-KM1159+200 59KM

Контракт на Лагерь

合同 № /	КЕЛИШИМ № /
<p>Куйручук 2021 年 10 月 05 日</p>	<p>Куйручук айылы 5-октябрь 2021 жыл.</p>
<p>一方，土地提供者—代表帕伦州，Jungal 区，Kuiruchuk 村的地区土地协会牧场委员会的主席 Chokoev Kylychbek Osmonovich，与另一方，正在改造 Epkin-Bash-Kuugandy 公路的“中铁五局集团有限公司吉尔吉斯分公司”的项目经理张亮，签订以下合同。</p>	<p>Биринчи тараптан жайыт берүүчү – Нарын облусунун Жумгал районунун Куйручук айыл аймагынын жайыт пайдалануучулар бирикмесинин жайыт комитетинин атынан, анын төрагасы Чокоев Кылычбек Осмонович жана экинчи тараптан Эпкин-Баш Кууганды жолун реконструкциялап жаткан ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная групповая компания № 5” атынан проект жетекчиси Чжан Лян болуп ушул келишимди түздүк.</p>
<p>1.合同目标</p>	<p>1.Келишимдин максаты:</p>
<p>1.1 土地提供者- Kuiruchuk 村土地委员会分设的“Kara-Chiy” 牧场 1049 号地划出 2 公顷土地临时给“中铁五局集团有限公司吉尔吉斯分公司”，期限暂定为 3 年，用于与畜牧无关的营地建设。若 3 年期限已满，土地提供者同意土地使用者因建造 Epkin - Dyikan [Bashkuugandy] Road(km89+500 - km 159+200)道路的需要继续使用该土地，直至道路建设和缺陷责任维护结束，延天的时间按照每年 100 000（十万）索姆支付。</p>	<p>1.1.Жайыт берүүчү – Куйручук айылдык жайыт комитети, жайытты мал жана у менен байланышпаган максатта лагерь уюштурууга болжолдуу түрдө 3 жылдык мөөнөткө ФКОО “Китайская железнодорожная инженерная групповая компания № 5” убактылуу пайдаланууга “Кара-Чий” участкагунун №1049 контурунан 2 га жер бөлүп берет; Эгерде 3 жылдык мөөнөт бүтүп калса, жайыт берүүчү жайытты пайдалануучу Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)(км89 + 500 км 159 + 200 км) жолун куруу зарылчылыгына байланыштуу жолду куруу жана кемчиликтер үчүн жоопкерчиликти тейлөө аяктаганга чейин жайытты пайдаланууну уланты берет жана узартылган мөөнөт ар бир жылына 100 000(жүз миң) сомдон төлөнөт.</p>
<p>2.双方权利及义务</p>	<p>2.Тараптардын укуктары жана милдеттери:</p>
<p>2.1 土地提供者有权</p>	<p>2.1.Жайыт берүүчү төмөнкүлөргө укуктуу:</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 土地使用者监察牧场的预期用途; - 监测所提供土地的状况; 	<ul style="list-style-type: none"> - жайыт пайдалануучуга жайыттын максаттуу пайдалануусуна көз салууга;- берилген жайыттын абалына мониторинг жүргүзүп турууга;
<p>2.2 土地提供者有义务</p>	<p>2.2. Жайыт берүүчү төмөнкүлөргө милдеттенет:</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 通知土地使用者关于吉尔吉斯共和国土地的立法变化和增加; - 通知大会议关于土地状况和付款情况; 	<ul style="list-style-type: none"> - Кыргыз Республикасынын Мыйзамдарындагы жайыттар жөнүндөгү өзгөртүүлөр жана толуктоолор тууралуу жайыт пайдалануучуга билдирип турууга; - жайыттын абалы жана төлөмдөрү тууралуу жалпы чогулушка билдирүүгө;
<p>2.3 土地使用者有权</p>	<p>2.3.Жайыт пайдалануучу төмөнкүлөргө укуктуу:</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 为本合同第 1 款规定的目的，根据吉尔吉斯共和国立法规定的限制和规范，依法使用土地资源; - 用于从提供的土地区域排水; - 在合同规定的土地上，按照环境、卫生和消防规范和规则建造非资本性建筑（棚屋， 	<ul style="list-style-type: none"> - Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына белгиленген чектөөлөргө жана нормаларга ылайык ушул келишимдин 1-пунктунда көрсөтүлгөн максатта көлөмдө жайыт ресурстарын мыйзам чегинде максатка ылайык пайдаланууга; - берилген аянттын ичинен суу чыгарып алууга; - себилген жайыттарга жана түп тамарынан бери жакшыртылган жайыттарга таандык участкаторду

Handwritten mark or signature.



<p>仓库, 淋浴房, 轻型帐篷), 但属于播种牧场和从根部改良牧场的地块除外;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 在提供的土地区域周围的围栏上 - 及时支付合同规定的土地费; <p>2.4 土地使用者有义务</p> <ul style="list-style-type: none"> - 不要弄丢垃圾和污染土地; - 不要阻碍牲畜用水和通道; - 防止土地和水的生物和化学污染, 不侵犯其他土地使用者和邻近土地使用者的利益; - 遵守吉尔吉斯共和国的土地和环境立法; - 不违反用于畜牧业需要的设施的操作条件; - 及时支付合同规定的土地费; - 建设工程结束后向委员会交给住宅等轻型建筑; - 在延迟付款的情况下, 每延迟一天支付未付金额的 0.1%; - 在合同中拒绝使用土地的情况下, 提前 30 天通知土地委员会 - 在土地使用结束后, 应将除 150 平方米空的轻型建筑以外的其他使用区域整平。 	<p>кошпогондо келишимдеги корсотулгон жерге экологиялык, санитардык-гигиеналык, өрткө каршы нормаларды жана эрежелерди сактоо менен капиталдык эмес курулуштарды (бастырмаларды, кампаларды, душтарды, жеңил чатырларды) курууга;</p> <ul style="list-style-type: none"> - берилген жер аянттын тегерегин тосуп алууга; - келишимдеги көрсөтүлгөн жайыт акыны өз убагында төлөөгө; <p>2.4. Жайыт пайдалануучунун милдеттери:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жайыттарга таштандыларды таштабоого жана булгабоого; - мал суу ичүүчү жана мал өтүүчү жерди тоспоого; - жайытты жана сууну биологиялык, химиялык булганышына жол бербөөгө, башка жайыт пайдалануучулардын жана аймактык чектен жер пайдалануучулардын кызыкчылык-тарын бузбоого; - Кыргыз Республикасынын жер жана жаратылышты коргоо мыйзамдарын сактоого; - мал чарбасынын муктаждыктары үчүн пайдалануучу объектерди эксплуатациялоо шарттарын бузбоого; - келишимдеги корсотулгон жайыт акыны өз убагында толоого; - жол курулушу аяктагандан кийин, жеңил конструкция тибинде курулган турак жайларды жана башка курулуштарды жайыт комитетине өткөрүп берүүгө; - акы төлөө кечиктирилген учурда төлөнө элек суммадан ар бир кечиктирилген күн үчүн 0.1% үстөк төлөөгө; - келишимдеги жерди пайдалануудан баш тарта турган болсо, бул боюнча жайыт комитетине 30 күн мурун билдирүүгө; - Жайыт пайдалануу мооноту аяктагандан кийин 150 чарчы метр бош жеңил курулуштардан башка пайдалануу аймактарын тегиздөө керек.
<p>3. 向委员会支付土地使用费的程序和金额:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 土地使用者向土地提供者每年支付 100,000 (十万) 索姆的土地使用费用。 - 本合同结束后, 土地使用者将保留一栋 150 平方米空的轻型建筑 (不包括屋内的家具和电器) 交给土地提供者。其余的设备和建筑在本合同结束后, 由土地使用者拆除运走。 - 总金额可以每年分期支付或支付一次。 	<p>3. Жайыт комитетине жайытты пайдаланганы үчүн акы төлөөнүн тартиби жана суммасы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Жайыт пайдалануучу жайытты пайдалангандыгы үчүн жайыт берүүчүгө жылына 100 000 (жүз миң) сом акы төлөйт. - Бул келишим аяктагандан кийин жайыт пайдалануучу 150 чарчы метр бош, жеңил курулуштарды (үйлөгү эмеректерди жана тиричилик электр приборлорун эсепке албаганда) жайыт берүүчүгө калтырат. Калган жабдуулар жана курулуштар жайыт пайдалануучу ушул келишим аяктагандан кийин демонтаждап жана ташып кетүүгө тийиш. - Жалпы сумманы бөлүп-бөлүп же жылына бир жолу төлөсө болот.

<p>4. 不可抗力 在不可抗力情况下:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 地震; - 水灾 - 发生战争时, 双方不承担任何责任; <p>5. 其他条款</p> <ul style="list-style-type: none"> - 合同一式三份, 具有同等法律效力; - 在土地委员会保存一份, 在土地使用者保存一份和在国家注册局保存一份; - 本合同条款引起的所有争议应通过双方协议或法庭解决。 - 本合同中未规定的责任由吉尔吉斯共和国法律规定。 <p>ФКОО "Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5" в КР Юр. дарек: Бишкек ш., Бакинский көч., 26. ИНН: 01601201510083 ОКПО: 28995757 Банк: «Оптима Банк» ААКнын Бишкек Борбордук филиалы р/с: 1091805072660156 Бик: 109018</p> <p> Жетекчи  Чжан Цзянь</p>	<p>4. Форс-мажордук жагдайлар Форс-мажордук жагдайлар болгон учурда: - жер типирөө; - сел; - согуштук окуялар болгон учурда тараптар жооптуу болушпайт.</p> <p>5. Көптүндү жоболор. Келишим бирдей юридикалык күчкө ээ болгон үч нускага түзүлдү. Бир нуска жайыт комитетинде, бир нуска жайыт пайдалануучуда, бир нуска мамлекеттик каттоо башкармасында сакталат. Бул келишимдин шарттарынан келип чыккан бардык талаштар өз ара сүйлөшүү жолу менен, болбосо сот аркылуу чечилет. Келишимде каралбаган жоопкерчиликтер Кыргыз Республикасынын мыйзамдары менен жөнгө салынат.</p> <p>Куйручук айылдык жайыт комитети. Адрес: Бейшенжан көчөсү 9. ИНН 00412200910194 ОКПО 26731793 Reg. № СФКР 1066 БИК (МФО) 129028 Дебет сөт № 1290283230038264</p> <p>  Терент Чокоев К.О.</p>
---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

2. Результаты лабораторных исследований проб на качество атмосферного воздуха

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ ГОССАНЭПИДНАДЗОРА

ИСО/СЕС 17025
№ КГ 417/КЦА.Н.Л.050
От: 06.05.2021 г.
Область аккредитации
на сайте: www.kca.gov.kg
*указанный метод в/ис
области аккредитации

ЦЕНТР ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ХИМИКО-АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Адрес: 720033, г. Бишкек, ул. Фрунзе, 535 Телефон: (996312) 32-31-95, 32-32-08, факс 323214

ПРОТОКОЛ ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ
№ 18 Вз от « 03 » 06 2022г.

Место отбора проб воздуха: Нарынская обл. Жумгалский р-н, с/о Тугол-Сай
наименование объекта, адрес, цех, участок, отделение

помещение, здание, комната, класс и др.

Цель отбора: Санитарно-гигиеническая оценка
НД, согласно которой произведен отбор:
Руководство по контролю загрязнения атмосферы.

Дата и время отбора: 27.05 доставки 27.05
Условия транспортировки: хранения
Дата проведения исследований: 31.05-02.06.2022г
Температура окружающей среды при
проведении испытаний, °С
Средства измерений, применяемые при отборе: Аспиратор, психрометр
Свидетельство №1005 срок до 31.03.2023года модель 822№1734.МВ-4 №2640 до 19.04.2023г

Наименование помещения:
площадь м², кубатура м³
количество работающих , условия отбора

окна открыты, закрыты и др.

Характеристика технологического процесса: % работающего оборудования
 , режим
наличие ручных операций
основные источники загрязнения: Пыль, двуокись азота, оксид серы, оксид углерода

Эскиз помещения (территории, площадки, рабочего места и др.) с указанием источников
загрязнения
и точек отбора проб воздуха (порядковые номера точек отбора (прилагается).

Эколог: Нурдинов Н
Должность, Ф.И.О. представителя обследуемого объекта, присутствующего при отборе Подпись
воздуха

Результаты испытаний

Номера точек отбора по сектору	Точка отбора проб	Условия отбора воздуха помещений										Результат испытаний, мг/м³			Методика выполнения исследования
		метеорофакторы			расстояние, м, см			время отбора, час. мин.		Наименование определяемого показателя	единица измерения с учетом поправки на температуру	ПДК*, мг/м³			
		температура, °С по показаниям термометра	относительная влажность	скорость движения воздуха	от пола	от источника загрязнения	начало	окончание							
									сухое				влажное		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	С.Тутол-Сай западная сторона магазина Кутман	28	15,5	25		1,5 метра	15 ⁰⁰	15 ¹⁰		0,3 0,3 0,3		20	*ГАНК-4		
	С.Тутол-Сай западная сторона магазина Кутман	28	15,5	25		1,5 метра	15 ¹⁵	15 ²⁵		1,0 1,0 1,0		10	*ГАНК-4		
	С.Тутол-Сай западная сторона магазина Кутман	28	15,5	25		1,5 метра	15 ⁰⁰	15 ¹⁰	20	2,5±0,6 2,1±0,5		2	СБ МУ и ТУ методы измерения концентрации вредных веществ в воздухе ч.2 стр.13		
2	С.Тутол-Сай Северо-Восточная АБЗ и ДСУ	26	16	34		1,5 метра	16 ⁰⁰	16 ⁰⁵	0,2	Пыль диоксида азота	<0,6 <0,6	2	СБ МУ на определение вредных веществ в воздухе ч.2 стр.60		
	С.Тутол-Сай Северо-Восточная АБЗ и ДСУ	26	16	34		1,5 метра	17 ⁰⁰	17 ¹⁰		(CO) *Оксид углерода	0,5 0,4 0,4	20	*ГАНК-4		
	С.Тутол-Сай Северо-Восточная АБЗ и ДСУ	26	16	34		1,5 метра	17 ¹⁵	17 ²⁵		(SO2) *Оксид серы	1,0 1,0 1,0	10	*ГАНК-4		
	С.Тутол-Сай Северо-Восточная АБЗ и ДСУ	26	16	34		1,5 метра	17 ³⁰	17 ⁴⁵	20	Пыль	<0,5 <0,5	2	СБ МУ и ТУ методы измерения концентрации вредных веществ в воздухе ч.2 стр.13		

	С.Тутол-Сай Северо-Восточная АБЗ и ДСУ	сторона	26	16	34	1,5 метра	18 ¹⁰	18 ²⁰	0,2	Пары диоксида азота	<0,6 <0,6	10	СБ МУ на определение средств в-в «Морфология, стр.60
3	С.Куйручук возле Магазина Азамат		33,5	23,0	41	1,5 метра	18 ²⁰	18 ³⁰		(CO) *Оксид углерода	0,6 0,4 0,4	20	*ГАНК-4
	С.Куйручук возле магазина Азамат		33,5	23,0	41	1,5 метра	18 ³⁵	18 ⁴⁵		(SO2) *Оксид серы	1,4 1,3 1,3	10	*ГАНК-4
	С.Куйручук возле магазина Азамат		33,5	23,0	41	1,5 метра	18 ³⁰	19 ⁰⁰	20	Пыль	2,6±0,6 2,1±0,5	2	СБ МУ и ТУ методы измерения концентрации средств в-в воздухе ч 2 стр 13
	С.Кйручук возле Магазин Азамат		33,5	23,0	41	1,5метра	19 ⁰⁵	19 ¹⁰	0,2	Пары диоксида азота	<0,6 <0,6	2	СБ МУ на определение средств в-в «Морфология, стр.60
4	С.Жумгал возле школы		24	15	37	1,5 метра	19 ⁰⁰	19 ¹⁰		(CO) *Оксид углерода	1,0 0,7 0,7	20	*ГАНК-4
	С.Жумгал возле школы		24	15	37	1,5 метра	19 ¹⁵	19 ²⁵		(SO2) *Оксид серы	1,4 1,3 1,3	10	*ГАНК-4
	С.Жумгал возле школы		24	15	37	1,5 метра	19 ⁰⁰	19 ¹⁰	20	Пыль	<0,5 <0,5	2	СБ МУ и ТУ методы измерения концентрации средств в-в воздухе ч 2 стр 13

Страница 3 из 4

С.Жумгал возле школы	24	15	37	1,5метра	19 ⁵⁵	20 ⁰⁵	0,2	Пары двуокиси азота	< 0,6	2	С6 МУ на определение вредности в мкр.область (60)
----------------------	----	----	----	----------	------------------	------------------	-----	---------------------	-------	---	---

• Предел допустимой концентрации в соответствии приложением №18 ПП КР №201 от 11.04.2016 г. ГН: "Предельно-допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны."

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, обеспечивает доверительную вероятность 95%. Неопределенность указана с учетом отбора пробы.

Одобрено по испытанию:

Анджекова Г.А

Заведующий ЛХАИ ЦНИ :

Асанова Г.А



ПРИМЕЧАНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАДАНИЯ №19 НЕ ВНЕДРЯЮТСЯ В РАБОЧЕ-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ИЛИ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ НАУЧНЫХ РАБОТ. Испытание было отозвано, спецификациями отделения гигиены труда, настоящей документ не может быть частично или полностью воспроизведена.

КОНЕЦ ПРОТОКОЛА

Заключение врача:

По результатам лабораторных исследований микробной среды
средств личной гигиены выявлены бактерии группы ~~стафилококки~~
разобранной группы не требующие АДС-вакцины

Основание: Приложение № 19 АЖКР №01 от 11.04.06г.

Подпись санитарного врача:

[Handwritten signature] Арзуганов Р.С.



3. Результаты лабораторных исследований проб воды

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ И
ГОСУДАРСТВЕННОГО САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА
АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ХИМИКО-АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Адрес: 720033, г. Бишкек, ул. Фрунзе, 535, факс 32-32-14, телефон: (996312) 32-31-98

ПРОТОКОЛ
лабораторных исследований воды

№ 105В от « 21 » июня 2022 г.

Заявитель ОСЭЭ и У № 494
 Место отбора пробы Вода из речки Тугол-Сай, правая сторона
 Дата отбора пробы 30.05.2022г
 Дата получения пробы 30.05.2022г
 Дата проведения испытаний с « 30 » мая 2022 г по « 21 » июня 2022г

НД на продукцию -1. «Правила охраны поверхностных вод КР. Утверждены ПП КР от 14 марта 2016 года № 128
 2. Гигиенические нормативы «Предельно доп. Кон.хим. веществ в воде водных объектов хоз.- пит. И культ. – бытового водопользования. Утв. ПП КР от 11 апреля 2016г № 201.

ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ	ПДК (норма)	НД на методы испытаний
Мутность, мг/дм ³	0,3 ± 0,06		ГОСТ 3351-74
Нефтепродукты, мг/дм ³	0,1	0,3	Методы определения вредных веществ в воде водоемов. Медицина. утв. №16 от 25.04.2000г
Взвешенное вещество, мг/дм ³	60,8	не более 0,75	

ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИ:

Врачи ЛХАИ:
Асаналиева Р.Ш.
Жумалиева Ж.Ш.

Заведующая лаборатории химико - аналитических исследований



Асанова Г.

ПРИМЕЧАНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ОТНОСЯТСЯ ТОЛЬКО К ПРОБАМ, ПРЕДСТАВЛЕННЫМ В ЛХАИ ЗАКАЗЧИКОМ. ОТБОР ПРОБ ПРОИЗВЕДЕН ЗАКАЗЧИКОМ. ЛХАИ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОТБОР ПРОБ. НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ВОСПРОИЗВЕДЕН (СКОПИРОВАН ИЛИ ПЕРЕПЕЧАТАН) БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ ЛХАИ

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ И
ГОСУДАРСТВЕННОГО САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА
АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ХИМИКО-АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Адрес: 720033, г. Бишкек, ул. Фрунзе, 535, факс 32-32-14, телефон: (996312) 32-31-98

ПРОТОКОЛ
лабораторных исследований воды



№ 106В от « 21 » июня 2022 г.

Заявитель ОСЭЭ и У № 494
 Место отбора пробы Вода из ирригационного канала км. 141+874 с. Куйручук
 Дата отбора пробы 30.05.2022г
 Дата получения пробы 30.05.2022г
 Дата проведения испытаний с « 30 » мая 2022 г по « 21 » июня 2022г

НД на продукцию -1. «Правила охраны поверхностных вод КР. Утверждены ПП КР от 14 марта 2016 года № 128
 2. Гигиенические нормативы «Предельно доп. Кон.хим. веществ в воде водных объектов хоз.- пит. и культ. -бытового водопользования. Утв. ПП КР от 11 апреля 2016г № 201.

ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ	ПДК (норма)	НД на методы испытаний
Мутность, мг/дм ³	0,3 ± 0,06		ГОСТ 3351- 74
Нефтепродукты, мг/дм ³	0,07	0,3	Методы определения вредных веществ в воде водоемов. Медицина. утв. №16 от 25.04.2000г
Взвешенное вещество, мг/дм ³	82,4	не более 0,75	

ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИ:

Врачи ЛХАИ:
 Асаналиева Р.Ш. 
 Жумалиева Ж.Ш. 

Заведующая лаборатории химико - аналитических исследований



Асанова Г.

ПРИМЕЧАНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ОТНОСЯТСЯ ТОЛЬКО К ПРОБАМ, ПРЕДСТАВЛЕННЫМ В ЛХАИ ЗАКАЗЧИКОМ. ОТБОР ПРОБ ПРОИЗВЕДЕН ЗАКАЗЧИКОМ. ЛХАИ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОТБОР ПРОБ. НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ВОСПРОИЗВЕДЕН (СКОПИРОВАН ИЛИ ПЕРЕПЕЧАТАН) БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ ЛХАИ
 - конец протокола-

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
 ДЕПАРТАМЕНТ ПРОФИЛАКТИКИ ЗАБОЛЕВАНИЙ И
 ГОСУДАРСТВЕННОГО САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА
 АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ХИМИКО-АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Адрес: 720033, г. Бишкек, ул. Фрунзе, 535, факс 32-32-14, телефон: (996312) 32-31-98

ПРОТОКОЛ
 лабораторных исследований воды

№ 107B от « 21 » июня 2022 г.

Заявитель ОСЭЭ и У № 494
 Место отбора пробы Вода из БСР км.140+600 с. Куйручук
 Дата отбора пробы 30.05.2022г
 Дата получения пробы 30.05.2022г
 Дата проведения испытаний с « 30 » мая 2022 г по « 21 » июня 2022г

НД на продукцию -1. «Правила охраны поверхностных вод КР. Утверждены ПП КР от 14 марта 2016 года № 128
 2. Гигиенические нормативы «Предельно доп. Кон.хим. веществ в воде водных объектов хоз.- пит. и культ.-бытового водопользования. Утв. ПП КР от 11 апреля 2016г № 201.

ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ	ПДК (норма)	НД на методы испытаний
Мутность, мг/дм ³	1,5 ± 0,3		ГОСТ 3351- 74 Методы определения вредных веществ в воде водосмов. Медицина. утв. №16 от 25.04.2000г
Нефтепродукты, мг/дм ³	0,07	0,3	
Взвешенное вещество, мг/дм ³	68,4	не более 0,75	

ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИ:

Врачи ЛХАИ:
 Асаналиева Р.Ш.
 Жумалиева Ж.Ш.

Заведующая лаборатория химико - аналитических исследований



Асанова Г.

ПРИМЕЧАНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ОТНОСЯТСЯ ТОЛЬКО К ПРОБАМ, ПРЕДСТАВЛЕННЫМ В ЛХАИ ЗАКАЗЧИКОМ. ОТБОР ПРОБ ПРОИЗВЕДЕН ЗАКАЗЧИКОМ. ЛХАИ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОТБОР ПРОБ. НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ВОСПРОИЗВЕДЕН (СКОПИРОВАН ИЛИ ПЕРЕПЕЧАТАН) БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ ЛХАИ

4. Результаты анализов по воздействию вибрации



ОсОО «ПрофиЛаб»
г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60*
каб. 319. тел.0312325067
сот. 0701005051
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 07 от «30» мая 2022г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорки район.
2. Объект, где производятся измерения: Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эпкин-км 159+200 Дыйкан
(наименование, фактический адрес)

3. Основание для проведения измерения: Договор №94

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 0053	15.03.2022 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека.

6. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток.

7. Условие окружающей среды: Температура: 28 °С

Влажность: 26%

Атмосферная давления: 606 мм рт.ст.

8. Эскиз помещения:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка –

9. Дата произведение измерения: «27» мая 2022 г.



страница: 1 из 4

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _п (дБ)	
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:11													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.													
1	Leq					91	87	84	63	62	62	90,4	Уровень вибрации
	Slow max			+								96,5	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:53													
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.													
2	Leq					92	89	86	83	59	60	88	Уровень вибрации
	Slow max			+								94	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат» .западная сторона км 144+000. Время 14:17													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35''.													
3	Leq			+		95	92	89	86	61	60	95	Уровень вибрации
	Slow max											101	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 15:03													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44''.													
4	Leq			+		97	94	90	87	61	61	97	Уровень вибрации
	Slow max											102	Макс. уровень
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 15:41													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49''.													
5	Leq			+		92	88	84	64	63	63	91	Уровень вибрации
	Slow max											97	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 16:03													
Широта: 41° 59'33''; Долгота: 74°45'51''.													
6	Leq			+		90	87	83	65	61	60	89	Уровень вибрации
	Slow max											95	Макс. уровень

страница: 2 из 4

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _m (дБ)	
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
С. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" .западная сторона км 144+000. Время 16:20													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
7	Leq					95	93	90	67	61	60	96	Уровень вибрации
	Slow max			+								102	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 16:42													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".													
8	Leq					96	90	91	67	62	61	97	Уровень вибрации
	Slow max			+								102	Макс. уровень
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 17:11													
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".													
9	Leq			+		92	86	87	62	60	57	93	Уровень вибрации
	Slow max											99	Макс. уровень
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 17:43													
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".													
10	Leq			+		88	85	87	58	55	52	90	Уровень вибрации
	Slow max											96	Макс. уровень
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" .западная сторона км 144+000. Время 18:17													
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".													
11	Leq			+		96	92	90	68	62	62	96	Уровень вибрации
	Slow max											103	Макс. уровень
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 18:47													
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".													
12	Leq			+		98	94	92	69	62	64	98	Уровень вибрации
	Slow max											103	Макс. уровень

страница: 3 из 4

5. Результаты анализов по воздействию шума



ISO/IEC 17025
№ КС 417/КЦА.Н.Л.069
От: 21.06.2021 г.
Область аккредитации

ОсОО «ПрофиЛаб»
г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60^а
каб. 319. тел.0312325067
сот. 0701005051

e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№ 12 от «30» мая 2022г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорки район.**

2. Объект, где производится измерения: **Автомобильная дорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эпкин- км 159+200 Дыйкан**
(наименование, фактический адрес)

3. Основание для проведения измерения: **Договор №94**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ 0053	15.03.2022 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:

ГОСТ 23337-2014 Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.

ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики.

6. Условия окружающей среды: Температура: 28 °С

Влажность: 26%

Атмосферное давление: 606 мм рт.ст.

7. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток.

8. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆

9. Дата произведение измерения: «27» мая 2022 г.

страница: 1 из 4

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широкопол.	Тонкая	Постоянный	Колекл.	Прерывающийся	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 13:06																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49". Фоновый уровень шума.																		
1	Leq							57	65	60	58	56	53	48	49	39	58факт	
	Slow max																68	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 13:48																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51". Фоновый уровень шума.																		
2	Leq							55	58	53	52	52	45	41	38	37	53 факт	
	Slow max																64	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 14:12																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35". Фоновый уровень шума.																		
3	Leq							60	66	61	60	58	55	49	51	43	63факт	
	Slow max																71	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 14:57																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44". Фоновый уровень шума.																		
4	Leq							61	66	63	61	59	55	50	50	44	65 факт	
	Slow max																73	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 15:36																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49". Фоновый уровень шума.																		
5	Leq							59	66	60	59	56	54	49	49	40	65 факт	
	Slow max																72	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол-Сай 149+000. Время 15:58																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51". Фоновый уровень шума.																		
6	Leq							58	64	61	59	55	52	49	48	39	58факт	
	Slow max																68	



страница: 2 из 4

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру			По временным			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широтный	Тональный	Постоянный	Колбас.	Прерывистый	импульсный											
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 16:15																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51". Фоновый уровень шума.																		
7	Leq						67	62	62	58	56	55	49	49	41	65факт		
	Slow max															72		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 16:37																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44". Фоновый уровень шума.																		
8	Leq						62	67	63	60	57	58	50	50	42	66 факт		
	Slow max															74		
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутмаш» южная сторона дороги 151+000км. Время 17:06																		
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49". Фоновый уровень шума.																		
9	Leq						68	71	66	62	60	60	54	52	45	67факт		
	Slow max															75		
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. с. Тугол-Сай 149+000. Время 17:38																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51". Фоновый уровень шума.																		
10	Leq						61	60	61	59	57	55	51	49	38	61факт		
	Slow max															71		
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 18:12																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".Фоновый уровень шума.																		
11	Leq						69	70	66	63	61	60	55	51	46	67 факт		
	Slow max															75		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона , км- 129+400. Время 18:42																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44". Фоновый уровень шума.																		
12	Leq						70	72	67	65	62	61	56	52	48	69факт		
	Slow max															77		

страница: 3 из 4

Уполномоченный представитель объекта, присутствующий при проведении измерений:
фамилия, имя, отчество Нуриддин Н.
должность инженер эколог
Подпись _____

Должность	ФИО	Подпись
Начальник ОЛ	Аманова Н. Т.	
Инженер	Нуриддин у. Т.	

Протокол составляется в двух экземплярах, 1 экземпляр выдается по месту требования,
2-й экземпляр остается в лаборатории.

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.
Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

Заключение по результатам замеров: на момент проведения замеров уровень шума в
измеренных точках у дороги составляло от 53 дБа до 69 дБа.



Санитарно-эпидемиологический врач:


подпись

Джобазаров Н. К.
ФИО

страница: 4 из 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Отчет по несоответствиям в отношении охраны окружающей среды на проектной территории, 24-25 мая 2022


Экологическая инспекция проектного участка Консультантами "Gentek International Engineering and Consulting Ltd."

Дата : 24-25 мая 2022 г.

<i>Проект:</i> Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Пути соединения, Участок 2В, Эпкин-Дыйкан (Башкууганды) км 89+500 – 159+200
<i>Прдрядчик:</i> China Railway N5 Engineering Group Co., Ltd
<i>Участки проверки:</i> Лагерь проживания рабочих, процесс мобилизации АБЗ, ДСУ, мастерские и складские помещения, офисы, общежития, проектный строительный участок: дорога, карьеры, отвалы.
<i>Посещение:</i> Питомник Джумгальского лесхоза
<i>Инспекционная группа:</i> Наргиз Гараджаева, Международный консультант по окружающей среде
<i>Талантбек Джумалиев, местный консультант по охране окружающей среды</i>


Сокращения: (N/R- не требуется)



#	Наблюдения/несоответствия/ корректирующие действия	Фотографии	Описание корректирую щих действий Подрядчика China Railway №5	Стату с	Намеченная дата устранения несоответст вия Подрядчико м	Доказательст ва корректирую щих действий (приложите фотографии, документ)
1	<p>Застроена ли территория производственной площадки согласно утвержденному плану? Да. Строительство продолжается</p> <p>Есть ли изменения в дизайне? Нет. Строительство продолжается</p>		N/R	N/R	N/R	N/R
2	Получены ли разрешения на лагерь проживания рабочих? Да.		N/R	N/R	N/R	N/R
3	<p>Строительство дорог и связанное с ним потенциальное воздействие на окружающую среду.</p> <p>Дорожное строительство еще не ведется, строительные работы на производственной площадке продолжаются</p>		N/R	N/R	N/R	N/R


4	<p>Борьба с пылью: С приближением летнего сезона на дорогах увеличивается пылеобразование. Необходимо пересмотреть План пылеподавления с учетом увеличения интенсивности полива дорог и увеличения количества водовозов.</p> <p>В ходе общественных слушаний, проведенных 14 мая 2022 года с участием местного Консультанта по охране окружающей среды, Консультанта по технике безопасности с представителями местных сообществ, местные жители обратились с просьбой начать пылеподавления с 7 часов утра. (в настоящее время оно начинается в 9 утра).</p> <p><u>Корректирующее действие:</u></p> <p>Подготовить новый План пылеподавления на лето, указав, где будут работать водовозы, количество водовозов, периодичность пылеподавления, кто будет контролировать процесс и т. д.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
---	--	--	----------	---------	----------	----------


5	<p>Отслеживание проблем: Проблемы и несоответствия, обнаруженные в ходе проекта, не регистрируются документально.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Организовать журнал регистрации проблем и несоответствий и отслеживать их устранение и решение</p>		Вставить	Откр ыть	Вставить	Вставить
6	<p>Инструментальный мониторинг: Измерения (шума, вибрации, проверка качества воды и воздуха) не проводились.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Организовать процесс мониторинга. Предоставить результаты теста</p>		Вставить	Откр ыть	Вставить	Вставить

7	<p>Waste Management:</p> <p>Справка: Сортировка мусора не проводится, нет регулирующих механизмов. Бытовые отходы утилизируются Подрядчиком через местные органы власти, но не систематически, остатки сожженных отходов наблюдались в вырытых ямах на территории производственной площадки;</p> <p>Отработанные горюче-смазочные материалы передаются местным жителям по их требованию.</p> <p>Бытовые отходы хранятся в полиэтиленовых пакетах прямо на земле, специально отведенного места для сбора этих отходов нет.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u></p> <p>1) Наладить управление отходами в соответствии с требованиями ПУОСКУ и взятыми на себя Подрядчиком обязательствами.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
---	---	--	----------	---------	----------	----------

	<p>2) Необходимо создать журнал учета неопасных и опасных отходов и фиксировать все действия с отходами.</p> <p>3) Предоставить доказательства всех видов сбора мусора из лагеря.</p>					
--	---	--	--	--	--	--


8	<p>Санитарно-гигиенические несоответствия</p> <p>Септик (цистерна санитарной системы) на территории производственной площадки не соответствует санитарно-техническим нормам.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с обязательствами по ПУОСКУ.</p>			Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
9	<p>Санитарно-гигиенические несоответствия</p> <p>На кухне много ненакрытой посуды с едой. На столе с едой лежат вещи, не связанные с приготовлением пищи (например, зонт. См. фото).</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Убрать все лишнее, оставить на кухне только то, что связано с процессом приготовления пищи.</p>			Вставить	Открыть	Вставить	Вставить


10	<p>Санитарно-гигиенические несоответствия</p> <p>Одни и те же ножи и разделочные доски используются для мяса, курицы и овощей.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Необходимо иметь комплект разделочных досок для рыбы, мяса и птицы и отдельный набор для овощей и фруктов.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
11	<p>Территория лагеря.</p> <p>Ремонт строительной техники и большегрузных автомобилей производится непосредственно на земле на территории лагеря (бетонное покрытие отсутствует), тем самым усиливая негативное воздействие на грунт.</p> <p>В некоторых местах наблюдались разливы масла на земле. Нет никаких доказательств того, что проводился какой-либо контроль, нет записей о происшествии с разливом. Очистка поверхности почвы в соответствии с обязательствами не проводилась.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Расследовать эти несоответствия и привести их в соответствие с обязательствами.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить



12	<p>Территория лагеря.</p> <p>Ремонт строительной техники и большегрузных автомобилей производится непосредственно на земле на территории лагеря (бетонное покрытие отсутствует), тем самым усиливая негативное воздействие на грунт.</p> <p>В некоторых местах наблюдались разливы масла на земле. Нет никаких доказательств того, что проводился какой-либо контроль, нет записей о происшествии с разливом. Очистка поверхности почвы в соответствии с обязательствами не проводилась.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Расследовать эти несоответствия и привести их в соответствие с обязательствами.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
----	--	--	----------	---------	----------	----------

13	<p>Контейнеры</p> <p>В контейнерах инструменты хранятся вместе со смазкой, одноразовые стаканы для воды и окурки лежат на полу.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u></p> <p>1) Наклеивать маркировки на контейнеры в соответствии с их назначением;</p> <p>2) Прикрепить знаки безопасности (там, где нельзя курить, есть и пить)</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
14	<p>Баки с горючим и смазкой хранятся в контейнере без поддона, попадание под бак создает потенциальную опасность падения и повреждения. Цистерны с отработанным горюче-смазочными материалами хранятся там же. Никаких опознавательных знаков или какой-либо информации. На полу контейнеров валяются окурки.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u></p> <p>Опасные отходы должны храниться в специально отведенном месте.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить

15	<p>Производственная площадка</p> <p>Окурки разбросаны по всей территории производственной площадки на земле.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u></p> <p>Выделить места для курения, донести до персонала о необходимости курить только в специально отведенных местах и выбрасывать окурки в мусорные баки.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
16	<p>ДСУ</p> <p>Дробильная установка установлена и находится в эксплуатации.</p> <p>Место выбрано в соответствии с утвержденным планом и находится вдали от социальных объектов. Расстояние до ближайшего населенного пункта и жилых домов не менее 500 м.</p>		N/R	N/R	N/R	N/R

17	<p>АБЗ</p> <p>АБЗ пока находится в стадии мобилизации. Расположение завода запланировано в соответствии с утвержденным планом.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Подрядчик должен иметь оборудование для защиты от разливов и пожаров и представить План действий в чрезвычайных ситуациях (в случае разливов, аварий, пожаров и т. д.) до ввода объекта в эксплуатацию.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
18	<p>Карьеры</p> <p>В настоящее время на проектом участке работают 2 карьера (148+630 и 140+990).</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Предоставление протоколов визуального осмотра карьеров (Контрольных ведомостей)</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
19	<p>Отвалы</p> <p>В настоящее время они не используются, так как на участке не ведутся дорожно-строительные работы.</p>		N\R	N\R	N\R	N\R

	<u>Несоблюдение санитарно-гигиенических требований:</u>					
20	<p>Обнаружены потенциально травмоопасные предметы: ящики с открытым, острым металлическим концом - угроза пореза/травмы (конструкция на территории и стул в офисе).</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами техники безопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить


21	<p>Газовый баллон находится рядом с открытым пламенем на кухне. На кухне также есть место для хранения пустых использованных газовых баллонов.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Вынести баллоны на улицу в специально отведенное место в соответствии с правилами техники безопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить
22	<p>Электробезопасность: Электрический щиток не закрыт, доступ к щитку не огражден.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами техники безопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить


23	<p>Противопожарное оборудование. В коробе нет песка. На территории было замечено несколько неработающих огнетушителей, у некоторых из них истек срок годности, нет никаких доказательств того, что за ними ведется наблюдение - контрольные бирки не прикреплены.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами пожарной безопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит ь	Вставить
----	---	--	----------	---------	--------------	----------





24	<p>Аптечек на территории нет. Отсутствует обученный персонал для оказания первой помощи, а также реагирования в случае пожарной безопасности (работа с огнетушителями). Инструктаж по оказанию первой помощи и пожарной безопасности не проводился.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> привести в соответствие с правилами техники безопасности.</p> <p>1) Обеспечить аптечки</p> <p>2) Организовать обучение по оказанию первой помощи и обращению с огнетушителями.</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить
25	<p>На территории недостаточно знаков безопасности, нет Плана реагирования на чрезвычайные ситуации и Плана эвакуации.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с регламентом</p>		Вставить	Открыть	Вставить	Вставить

26	<p>Сварочные работы проводятся без надлежащих средств индивидуальной защиты. У сварщика не спецодежды: фартука, перчаток, обуви для сварщика.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами техники безопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить
----	---	--	----------	---------	---------	----------

27	<p>Недопустимая изоляция электрических проводов в месте проживания работников.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами электробезопасности.</p>		Вставить	Открыть	Вставит ь	Вставить
----	---	--	----------	---------	--------------	----------

28	<p>Большое количество рабочих не обеспечено (или не полностью обеспечено) минимально необходимыми средствами индивидуальной защиты (униформа, каска, перчатки, обувь, защитные очки).</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Привести в соответствие с правилами индивидуальной защиты.</p>		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить
----	--	--	----------	---------	---------	----------

29	<p>Грузоподъемные работы с использованием крана проводились без соблюдения техники безопасности - у рабочих нет касок, обуви, рабочая зона для проведения грузоподъемных работ не ограждена.</p> <p><u>Корректирующее действие:</u> Предоставить план грузоподъемных работ и документ об оценке риска грузоподъемных работ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) предоставить план грузоподъемных работ 2) документ об оценке риска грузоподъемных работ 3) разрешение на работу 		Вставить	Открыть	Вставит	Вставить
	<p>Хорошее исполнение работы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Подрядчик построил лагерь для проживания рабочих (офисы, лаборатория, общежития и т.д.) в соответствии с утвержденным планом, получены разрешения от местных властей. 2) Резервуары для ГСМ или битума устанавливаются на бетонное основание, тем самым смягчается негативное воздействие на грунт 3) Построен ремонтно-технический цех с ямами, в которых 					

необходимо ремонтировать
автомобили, тем самым смягчая
негативное воздействие на грунт.



Исходящее письмо Подрядчику: Результаты проверки охраны окружающей среды
27-28 апреля 2022 года


CAREC CORRIDORS

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

Gentek Consult Ltd.

<p>CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B May 07, 2022/066</p>	<p>CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B 07 май 2022г./066</p>
<p>To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Attn.: Mr. Zhang Liang Project Manager</p> <p>Copy: Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU</p> <p>Subject: Project Site environmental monitoring</p>	<p>Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чжан Лян Менеджер Проекта</p> <p>Копия: Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП</p> <p>Отно-но: Мониторинг окружающей среды Проектного Участка</p>
<p>Dear Mr. Zhang Liang,</p>	<p>Уважаемый г-н Чжан Лян,</p>
<p>Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connecting Road (Section 2B, Epkin – Dyikan (Bashkuugandy) km89 – km159), on February 27-28, 2022, the environmental specialist of Gentek Consult LTD, T.N. Zhumaliev, together with environmental engineer of the Contractor China Railway №5 Engineering Group Co., LTD N. Nurdinov, conducted visual monitoring of compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, dumps, residential camp and a production site.</p> <p>According to the monitoring results, it was revealed some violations of the requirements of the SSEMP, as well as the Safeguard Policy of the Asian Development Bank, were revealed.</p> <p>Based on the result of visual monitoring, we inform you that all the following comments must be addressed by May 15, 2022:</p>	<p>В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2Б, Эпкин – Дыйкан (Башкууганды) км89 – км159) 27-28 апреля 2022 г. специалистом по окружающей среде компании «Gentek Consult LTD» Т.Н. Жумалиевым совместно с инженером-экологом подрядчика «China Railway №5 Engineering Group Co., LTD» Н. Нурдиновым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках, карьеров, отвалов, территории жилого лагеря и производственной площадки.</p> <p>По результатам мониторинга выявлены некоторые нарушения требований СПУОСКУ, а также Политики по Защитным Мерам Азиатского Банка Развития.</p> <p>На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что все следующие замечания необходимо устранить в срок до 15 мая 2022 года:</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Separate marked containers and boxes for household, construction and other waste were not organized on the territory of the production base and camp, the Contractor does not observe cleanliness ; 2. Contractors burn household waste in a pit, which is not acceptable. 3. The contractor needs to close the septic tanks on the site, in order to avoid injury to workers and filling with garbage 4. Make a dust suppression plan on the site 5. Tires from heavy trucks are scattered everywhere on the production base; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. На территории производственной базы и лагеря не были организованы отдельные маркированные бочки и ящики для бытовых, строительных и других отходов, Подрядчик не соблюдает чистоту; 2. Подрядчик сжигает бытовые отходы на яме, что не допустимо; 3. Подрядчику необходимо закрыть септики на участке, во избежание травматичности рабочих и загрязнения мусором, 4. Составить план пылеподавления на участке; 5. На производственной базе везде разбросаны шины от большегрузных автомашин;

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

<p>6. It is necessary to organize information stands for workers on the observance of cleanliness and order on the territory of a residential camp and a production site;</p> <p>7. Urgently draw up a contract with an accredited laboratory and carry out instrumental monitoring (measurements of noise and vibration, air and water quality) at the project site.</p> <p>Attachment: Photos from the site</p> <p>Thanking you. Best regards. Selcuk Mutlu Team Leader</p> 	<p>6. Необходимо организовать информационные стенды для рабочих о соблюдении чистоты и порядка на территории жилого лагеря и производственной площадки;</p> <p>7. В срочном порядке составить договор с аккредитованной лабораторией и провести инструментальный мониторинг (измерения шума и вибрации, качества воздуха и воды) на проектом участке.</p> <p>Приложение: фотографии с участка</p> <p>Благодарю Вас. С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы</p>
--	--

Received by / Получил (а) _____
Signature / Подпись

_____/_____/2022г.
Date / Дата



фото 1: На яме сжигали мусор



Фото 2 Разбросанные шины автомашин




Фото 3. Не закрытый септик



Фото 4: не соблюдается чистота на участке

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Отчет по проведению общественных слушаний представителями Консультанта с местными жителями, 14 май 2022г.

<p>CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B May 26, 2022/047</p> <p>To: Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU</p> <p>Subject: Public consultations Ref.: Employer's letter No.14-6/265 of 22.04.2022</p> <p>Dear Mr. Ibraimov Sanjar,</p> <p>The Инженер, on May 14, 2022, held public consultations with the local population at the site and hereby provides you in the attachment with the minutes of consultations with photos.</p> <p>Attachment: minutes of consultations.</p> <p>Respectfully yours, Selcuk Mutlu Team Leader</p> 	<p>CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B 26 май 2022г./047</p> <p>Кому: Министерство Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики Г-н Ибраимову Санжару Руководитель ГРП</p> <p>Отн-но: Общественные консультации Ссыл.: Письмо Заказчика №14-6/265 от 22.04.2022</p> <p>Уважаемый г-н Ибраимов Санжар,</p> <p>Инженер 14 мая 2022 г. провел на участке общественные консультации с местным населением и настоящим представляет вам в приложении протокол консультаций с фотографиями.</p> <p>Приложение: протокол консультаций.</p> <p>С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы</p>
--	--

Протокол общественных консультаций, проведенных в Джумгальском, Куйручукском и Тугол-Сайском айыл окмоту Джумгальского района Нарынской области 14 мая 2022 года.

Строительство альтернативной дороги Север-Юг, коридоры ЦАРЭС 1 и 3, проект соединительной дороги км 89+500км-159+200км, участок Эпкин – Дыйкан (Башкуганды).

Общественные консультации по вопросам экологии и безопасности дорожного движения.

Консультант: Gentek Consult LTD.

Заместитель руководителя группы: Жекшеев М.С.

Инженер-эколог: Джумалиев Т.Т.

Инженер ТБ: Токтомушев Б.С.

Инспектор: Атамбеков. Э.П.

Подрядчик: China Railway No. 5

Отдел продаж: Люлин Хай

Инженер: Чжан Чжуньи

Переводчик: Жакыпбаев. А.Б.

Инженер-эколог: Нурдинов Н.С.

Инженер ТБ: Абылабеков К.Б.

Координатор по связям с общественностью: Алымбеков Н.А.

1-ое слушание состоялось 14 мая 2022 года в 09:30 в Жумгальском айыл окмоту:

Глава поселка Джумгал Болоталиев.У начал слушание.

- Приветствую вас уважаемые жители села и представители Консультанта и Китайской компании, тема сегодняшней встречи - строительство дороги и сопутствующие вопросы строительства. Если у жильцов есть вопросы, вы можете задать вопросы Подрядчику и Консультанту.

Жители: Мы очень устали от нынешнего состояния дороги, просим закончить строительство дороги как можно скорее.

Инженер: По программе работ в этом году должно быть выполнено 25 км, работы начались 15 апреля.

Жители: когда начнутся полноценные работы?

Подрядчик: По плану мы уже начали некоторые работы, и из-за пандемии доставка товара и проезд инженеров из Китая на данный момент очень затруднены. 2 мая 2022 года на площадку прибыли последние запчасти асфальтобетонного завода. Кроме того, на место прибыли инженеры, ответственные за монтаж асфальтобетонного завода. Мы заключили

договор на поставку железобетонных изделий для строительства водопропускных труб, в ближайшее время они придут на площадку. По нашему плану в этом году мы должны закончить 25 км асфальтовой дороги у села Башкуганды, водопропускные трубы - на перевале Кызарт.

Жители: Было бы хорошо, если бы Подрядчик, местные власти и местные жители работали в дружеских отношениях.

Подрядчик: Вы абсолютно правы, и мы полностью с Вами согласны. Если у жителей есть вопросы, просьбы или жалобы, пожалуйста, сообщите об этом в айылокмот, тогда они пришлют нам в письменной форме, наш координатор Алымбеков Нурсултан тесно сотрудничает с местными органами власти.

Жители: Ваши водовозы с опозданием начинают выполнять поливочные работы в окрестностях и на территории нашего села.

Подрядчик: С нашей стороны есть ответственный человек, который следит за работой водовозов, его данные и номер телефона мы также оставим в айыл окмоту, и, кроме того, дадим ему инструкции.

Айыл окмоту: По программе «Таза Суу» убедительно просим Вас оказать помощь при проведении работ на территории нашего села по рытью траншеи и обратной засыпке; мы сами предоставим трубы.

Подрядчик: Пожалуйста, напишите нам по этому вопросу и свяжитесь с нашим координатором.

Инженер ТБ Консультанта: В этом проекте мы будем учитывать, как строительство дороги, так и вопрос безопасности, убедительно просим Главу села и уважаемых жителей села соблюдать скоростной режим на дороге. Многие дорожно-транспортные происшествия повсеместно в основном возникают из-за ограничения скорости, обгонов в неполюженных местах. Пожалуйста, обращайтесь внимание на дорожные знаки, напоминайте детям, чтобы они не выбегали на дорогу.

Жители: Перегруженные камазы ездят по нашей дороге и разрушают дороги, после окончания проекта мы переживаем, что они разрушат новую дорогу. На территории нашего поселка должен быть установлен весовой пост, чтобы местное население могло контролировать перегруз, а большинство камазов не накрывают загруженный уголь брезентовой шторкой.

Инженер ТБ Консультанта: Есть Постановление Правительства и требование, чтобы грузовики, перевозящие различные виды материалов, должны были накрывать груз брезентовой шторкой. Нам всем нужно вместе прорабатывать такие моменты и для решения таких задач требуется народный контроль.

Жители: Мы обратились по вопросу строительства эстакады рядом со школой.

Инженер ТБ Консультанта: По данному вопросу местной администрации следует обратиться в Министерство транспорта и коммуникаций КР.

Айыл окмоту: Можно ли сдать нам старые демонтированные водопропускные трубы возле нашего села?

Консультант: По условиям контракта все старые водопропускные трубы мы сдаем в Дорожно-эксплуатационное управление, обращайтесь к ним.

Подрядчик: У нас не хватает рабочих, экскаваторщиков, погрузчиков, грейдерщиков. Хотим официально отправить письмо в айыл окмоту со списком требуемых работников.

Инженер эколог Консультанта: Проблема пыли на дороге возникает везде, где проводятся работы. Наш проект международный, где донором выступает Азиатский Банк Развития, у которого есть свои требования по контролю окружающей среды, безопасности дорожного движения, вопросы социологии. Подрядчик должен составить план борьбы с пылью, план охраны окружающей среды. Ежемесячно будут проводиться испытания на загрязнение воздуха, загрязнение воды, а также испытания на вибрацию и шум. Эти тесты покажут, повлияли ли строительные работы на окружающую среду. Что касается вопросов свалки: у Подрядчика есть инженер по охране окружающей среды, который сначала проверяет все земли и соответствующие документы, касающиеся мест свалки, в случае необходимости вырубки деревьев, инженер по охране окружающей среды должен сначала получить все разрешения.

Инженер эколог Подрядчика: По вопросу отвалов просьба заранее определить места складирования непригодного грунта и асфальта. Пожалуйста, обратите внимание на тот момент, если земля находится в частной собственности, необходимо иметь Красную книгу на землю, если земля принадлежит муниципалитету, то решение об этом будет принимать айыл окмоту.

Представители Подрядчика и Консультанта: Мы дадим телефоны всех необходимых специалистов Подрядчика для решения тех или иных вопросов, с которыми вы сможете тесно сотрудничать по различным возникающим вопросам.



2-е слушание состоялось в Куйручукском айыл окмоту 14 мая 2022 года в 12:30:

Абылабеков Б., глава села Куйручук начал слушание.

- Приветствую вас, уважаемые жители села и представители Консультант и Китайской компании, тема сегодняшней встречи – строительство дорог и связанные со строительством вопросы. Если у жителей села есть вопросы, вы можете задать их Подрядчику и Консультанту.

Жители: Строительство дороги идет уже 4 года, подвижек нет, устали от такой дороги и пыли. Вы опаздываете со своим графиком, посмотрите на другие компании, которые делают строительные работы на других участках, они уже укладывают асфальт.

Подрядчик: Да, у нас были задержки и из-за пандемии в данный момент очень затруднена доставка продукции и проезд инженеров из Китая. 2 мая 2022 года на площадку прибыли последние запасные части Асфальтобетонного завода, на площадку прибыли инженеры, ответственные за монтаж Асфальтобетонного завода. Мы подписали контракт на поставку железобетонных изделий для строительства водопропускных труб, они скоро придут на площадку. По нашему плану в этом году мы должны закончить 25 км дороги с асфальтом в

районе поселка Башкуганды, водопропускные трубы - на перевале Кызарт, по нашему плану на этот год мы должны закончить 25 км, мощность асфальтобетонного завода позволяет нам производить 1,5 км каждый день.

Инженер эколог Консультанта: Наш проект международный, где донором выступает Азиатский Банк Развития, у которого есть свои требования к контролю окружающей среды, безопасности дорожного движения, социологии. Подрядчик должен составить план борьбы с пылью, план охраны окружающей среды. Ежемесячно будут проводиться испытания на загрязнение воздуха, загрязнение воды, а также испытания на вибрацию и шум. Эти тесты покажут, повлияли ли строительные работы на окружающую среду. Что касается вопросов свалки: у Подрядчика есть инженер по охране окружающей среды, который сначала проверяет все земли и соответствующие документы, касающиеся мест свалки, в случае необходимости вырубки деревьев, инженер по охране окружающей среды должен сначала получить все разрешения.

Жители: Некоторые из ваших работников работают очень плохо, просьба их уволить, даже если они наши родственники. Согласно законодательству Кыргызской Республики ваше предприятие действует и находится на территории нашего села, налог в социальный фонд и подоходный налог с работающих уплачивается в бюджет нашего села, а не в районный бюджет. Предыдущая компания этого не делала и возникали споры.

Айыл окмоту: В прошлом месяце в наш бюджет поступило около 74 000 сомов, вопрос решён с бухгалтерией Подрядчика.

Жители: Сколько у вас водовозов? Им приходится работать непрерывно и начинать полив рано утром. Сколько у вас местных рабочих? И как они у вас работают?

Подрядчик: На данный момент у нас 117 местных рабочих и 9 водовозов. Мы специально арендовали водовоз у вашего жителя, который отвечает за полив дороги в вашем селе.

Инженер ТБ Консультанта: В этом проекте будем учитывать, как строительство дороги, так и вопрос безопасности, убедительно просим Главу села и уважаемых жителей села соблюдать скоростной режим на дороге, везде много ДТП в основном возникают из-за ограничения скорости, обгонов в неположенных местах. Пожалуйста, обращайтесь внимание на дорожные знаки, напоминайте детям, чтобы они не выбегали на дорогу. В состав Подрядчика входят ответственные местные специалисты, координатор сообщества, инженер по безопасности дорожного движения и инженер по охране окружающей среды. В айыл окмоту есть все их контакты, если у вас есть какие-либо вопросы, вы можете связаться с ними через айыл окмоту.

Подрядчик: У нас не хватает рабочих, экскаваторщиков, погрузчиков, грейдерщиков. Хотим официально отправить письмо в айыл окмоту со списком требуемых работников.

Жители: Обратная засыпка водопропускных труб раньше была сделана некачественно, что с ними будет?

Консультант: Обратная засыпка водопропускных труб производится послойно и каждый слой проверяется лабораторией, если они соответствуют требованию, лаборатория не даст разрешение на следующий слой.



3-е слушание состоялось в Тугол-Сайском айыл окмоту 14 мая 2022 года в 14:00 часов:

Сабырбек у. К., глава села Тугол-Сай, начал слушание.

- Приветствую вас, уважаемые жители села и представители Консультант и Китайской компании, тема сегодняшней встречи – строительство дорог и связанные со строительством вопросы. Если у жителей села есть вопросы, вы можете задать их Подрядчику и Консультанту.

Инженер ТБ Консультанта: В этом проекте мы будем учитывать, как строительство дороги, так и вопрос безопасности, убедительно просим Главу села и уважаемых жителей села соблюдать скоростной режим на дороге. Многие дорожно-транспортные происшествия повсеместно в основном возникают из-за ограничения скорости, обгонов в неполюженных местах. Пожалуйста, обращайтесь внимание на дорожные знаки, напоминайте детям, чтобы они не выбегали на дорогу. В состав Подрядчика входят ответственные местные специалисты, координатор сообщества, инженер по безопасности дорожного движения и инженер по охране окружающей среды. В айыл окмоту есть все их контакты, если у вас есть какие-либо вопросы, вы можете связаться с ними через айыл окмоту.

Инженер эколог Консультанта: Наш проект международный, где донором выступает Азиатский Банк Развития, у которого есть свои требования к контролю окружающей среды, безопасности дорожного движения, социологии. Подрядчик должен составить план борьбы с пылью, план охраны окружающей среды. Ежемесячно будут проводиться испытания на загрязнение воздуха, загрязнение воды, а также испытания на вибрацию и шум. Эти тесты покажут, повлияли ли строительные работы на окружающую среду. Что касается вопросов свалки: у Подрядчика есть инженер по охране окружающей среды, который сначала проверяет все земли и соответствующие документы, касающиеся мест свалки, в случае необходимости вырубке деревьев, инженер по охране окружающей среды должен сначала получить все разрешения.

Подрядчик: По плану мы уже начали некоторые работы, и из-за пандемии в данный момент очень затруднена доставка продукции и приезд инженеров из Китая. 2 мая 2022 года на площадку прибыли последние запчасти асфальтобетонного завода; Кроме того, на место прибыли инженеры, ответственные за монтаж асфальтобетонного завода. Мы заключили договор на поставку железобетонных изделий для строительства водопропускных труб, в ближайшее время они придут на площадку. По нашему плану, в этом году мы должны закончить 25 км асфальтовой дороги у поселка Башкуганды, водопропускные трубы - на перевале Кызарт.

Айыл окмоту: С нашей стороны требований нет, наша основная цель - работать с вами в дружеских отношениях, если возникнут проблемы, мы готовы максимально помочь вам в реализации данного проекта.

Жители: Будут ли построены эстакады возле школ?

Консультант: Нет, все строительство будет осуществляться по проекту.

Подрядчик: У нас не хватает рабочих, машинистов экскаватора, погрузчика, грейдера. Официально направим письмо в айыл окмоту со списком требуемых работников.

Жители: Будут ли у Подрядчика субподрядчики?

Подрядчик: Да, это будет. Будут специализированные компании, например, работающие с электричеством и освещением.

Консультант: В состав Подрядчика входят ответственные местные специалисты, координатор сообщества, инженер по безопасности дорожного движения и т. д., инженер по охране окружающей среды. В айыл окмоту есть все их контакты, если у вас возникнут вопросы, вы можете связаться с ними через айыл окмоту.

